



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Υπόμνημα του Επιμελητηρίου Κυκλάδων:

**«ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
& ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ»**

**Προς τον Πρωθυπουργό της Ελλάδος:
Γιώργο Α. Παπανδρέου**

Μάρτιος 2011

Περιεχόμενα

1. Φορολογία– εξομάλυνση των ανισοτήτων	3
1.1. Θέματα ΦΠΑ	3
1.2. Φορολογικό Καθεστώς.....	3
2. Θέματα Προσπελασιμότητας – Μεταφορών	5
2.1. Επανεξέταση των σημερινών δεδομένων και επανασχεδιασμός των συγκοινωνιών των νησιών	5
2.2. Επιδότηση κατασκευής πλοίων.....	6
2.3. Διασφάλιση απρόσκοπτης ναυσιπλοΐας από και προς τα νησιά	6
2.4. Ρυθμιστική Αρχή Θαλάσσιων Ενδομεταφορών.....	7
2.5. Αεροπορικές συγκοινωνίες – αεροδρόμια	7
3. Υποστελέχωση των Δημόσιων Υπηρεσιών	8
4. Μέτρα για την τόνωση της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων	10
4.1. Αναπτυξιακός Νόμος - Προγράμματα ενίσχυσης μικρομεσαίων επιχειρήσεων	10
4.2. Άμεση παρέμβαση προς τις Τράπεζες για ενίσχυση της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων	10
4.3. Εθνικό Ταμείο Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης (ETEAN).....	11
5. Χωροταξικός – πολεοδομικός σχεδιασμός.....	12
6. Βιομηχανικά Θέματα	13
7. Ενέργεια	14
7.1. Ανάγκη επίσπευσης της διασύνδεσης των νησιών με το δίκτυο της υπόλοιπης χώρας	14
7.2. Στήριξη στην πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου για επίτευξη ενεργειακής αυτονομίας στα μικρά νησιά των Κυκλάδων	15
8. Εμπορικά Θέματα.....	17
8.1. Αντιμετώπιση Παρεμπορίου.....	17
8.2. Ανάκληση της κατάργησης συμμετοχής των Επιμελητηρίων και των Εμπορικών Συλλόγων στις διαδικασίες αδειοδότησης εμπορικής δραστηριότητας.....	17
8.3. Ανάδειξη, προβολή & προώθηση των τοπικών προϊόντων.....	18
9. Πανεπιστήμιο Αιγαίου	19
10. Περιβάλλον	20

1. Φορολογία– εξομάλυνση των ανισοτήτων

1.1. Θέματα ΦΠΑ

- **Η εφαρμογή των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ** για τις νησιωτικές περιοχές καθιερώθηκε σαν μέσο εξομάλυνσης των γεωγραφικών οικονομικών και κοινωνικών ανισοτήτων. Ωστόσο το τελευταίο διάστημα βάλλεται συνεχώς με την πρόθεση εξομοίωσης των συντελεστών σε όλη την επικράτεια. Αυτό έχει προκαλέσει μεγάλη αναστάτωση στις νησιωτικές κοινωνίες, και εάν εφαρμοσθεί θα διευρύνει το χάσμα των ανισοτήτων με καταστρεπτικές συνέπειες.

Για το λόγο αυτό κύριε Πρωθυπουργέ ζητούμε να μην θιγεί το καθεστώς των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ που ισχύει για τα νησιά μας και να υπάρξει σχετική δέσμευση προκειμένου να καθησυχαστούν οι τοπικές κοινωνίες.

- Σχετικά με τυχόν νέες **αυξήσεις του ΦΠΑ σε είδη πρώτης ανάγκης, αλλά και στα τιμολόγια των ΔΕΚΟ**, τονίζουμε ότι τις θεωρούμε απολύτως άκαιρες, καθώς θα πλήξουν ακόμα περισσότερο τους οικονομικά ασθενείς, δημιουργώντας συνθήκες εξαθλίωσης για τη μέση ελληνική οικογένεια.

Σε κάθε περίπτωση, ζητούμε την εξαίρεση των νησιωτικών περιοχών από τις μελλοντικές αυξήσεις των συντελεστών ΦΠΑ, λαμβάνοντας υπόψη το ήδη υψηλό κόστος μεταφορών, διάθεσης των προϊόντων και συνεπώς, της διαβίωσης των μόνιμων κατοίκων.

1.2. Φορολογικό Καθεστώς

Έχουμε υποβάλει κατά καιρούς τις προτάσεις μας στο αρμόδιο υπουργείο, επί των εκάστοτε σχεδίων νόμων για τη φορολογία.

Θεωρούμε ότι πρέπει να εξετασθεί άμεσα η κατάργηση του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων, ενός πολύπλοκου και ακατανόητου από τον φορολογούμενο νομοθετήματος, κάτι για το οποίο συμφωνεί η κοινότητα των λογιστών και φοροτεχνικών της χώρας.

Εκτιμούμε ότι πρόκειται για ένα σύστημα δυσλειτουργικό, από τα πλέον σύνθετα στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο αντί να περιορίζεται, διευρύνεται συνεχώς. Είναι ώρα να παρατηρήσουμε και να υιοθετήσουμε πολιτικές και πρακτικές άλλων χωρών, προκειμένου να βγεί η χώρα από το φορολογικό αδιέξοδο στο οποίο έχει περιέλθει.

Στην κατάσταση που βιώνει η χώρα σήμερα, είναι άτοπο να διαιωνίζονται και να παγιώνονται αναχρονιστικές και τυπολατρικές πρακτικές, αντί να θέσουμε στο επίκεντρο της σκέψης και των ενεργειών μας την αναδόμηση της οικονομίας μας και του παραγωγικού ιστού της χώρας.

Χρειαζόμαστε ένα **σταθερό, δίκαιο και ευνοϊκό για επενδύσεις φορολογικό περιβάλλον**, που θα δημιουργεί αντικίνητρα για φοροδιαφυγή και θα είναι σε θέση να αντιμετωπίζει τις προκλήσεις του φορολογικού ανταγωνισμού με τις γειτονικές χώρες. Η φοροεισπρακτική πολιτική που ασκείται μέχρι σήμερα απετέλεσε τροχοπέδη για την ανάπτυξη και την προσέλκυση των επενδύσεων.

Σε κάθε περίπτωση είμαστε υπέρ της πάταξης της φοροδιαφυγής, αλλά δυστυχώς όσο διαιωνίζεται η σημερινή κατάσταση, **τα φορολογικά βάρη επιβαρύνουν διαρκώς τις υγιείς επιχειρήσεις του Νομού, οδηγώντας τις στην εξάντληση**. Στο πλαίσιο αυτό, ζητούμε οι φορολογικοί έλεγχοι, από όπου κι αν προέρχονται, να αποσκοπούν στην απόδοση φορολογικής δικαιοσύνης και όχι να διεξάγονται με καθαρά φοροεισπρακτική λογική.

2. Θέματα Προσπελασιμότητας – Μεταφορών

Παρά τις προσπάθειες που έχουν γίνει για τη βελτίωση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων, εξακολουθούν να υπάρχουν νησιά δύο ταχυτήτων, σε συγκοινωνίες και υποδομές και το πρόβλημα παραμένει ένα από τα σημαντικότερα του Νομού, επηρεάζοντας άμεσα την οικονομική ζωή του. Τα νησιά πρώτης ταχύτητας δεν απεικονίζουν την οικονομική πραγματικότητα όλων των νησιών, η πλειοψηφία των οποίων αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα επικοινωνίας.

Για την αντιμετώπιση της αστάθειας που δημιουργείται στο επιχειρηματικό περιβάλλον του Νομού, από το συγκεκριμένο πρόβλημα, είναι αναγκαίο να δρομολογηθούν ενέργειες όπως:

2.1. Επανεξέταση των σημερινών δεδομένων και επανασχεδιασμός των συγκοινωνιών των νησιών

- Προτείνουμε το σχεδιασμό συνδυασμένων δρομολογίων, που αφενός θα είναι κερδοφόρα για τις εταιρείες, αφετέρου θα καλύπτουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις ανάγκες των νησιών με εφαρμογή του **«Ακτινωτού συστήματος» στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες**. Μέχρι σήμερα δεν έχουν τεθεί - παρά μόνο μερικώς - σε εφαρμογή τέτοιου τύπου διασυνδέσεις, παρά τις προτάσεις που έχουν υποβληθεί μετά από σχετικές μελέτες. Η εφαρμογή τους θα διευκολύνει τη συγκοινωνία στα μικρά νησιά, εφόσον υπάρξουν οι κατάλληλες λιμενικές υποδομές και προβλεφθούν κατασκευές σύγχρονων μικρών Terminal αναμονής επιβατών σε αυτά τα νησιά.

Στη λύση αυτή, του συνδυασμού γραμμών – κορμών και εσωτερικών - άγονων γραμμών, με ένα σχεδιασμό μεταξύ τους ανταποκρίσεων, οι μεν γραμμές – κορμοί όπου υπάρχει αναμφισβήτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον μπορούν να καλύπτονται από τις ναυτιλιακές εταιρείες, οι δε εσωτερικές άγονες με την υποστήριξη του κράτους, όπου αυτό χρειάζεται.

Ο συνολικός σχεδιασμός θα πρέπει να διασφαλίζει την **ισότιμη αντιμετώπιση ακτοπλοϊκών και χερσαίων συγκοινωνιών**, σύμφωνα με την **αρχή του «μεταφορικού ισοδύναμου»**. Η συνολική επιβάρυνση

από μη ανταποδοτικά τέλη υπέρ τρίτων που εντάσσονται στους ναύλους, τους επιβαρύνουν σε ποσοστό **31,9% για τους επιβάτες και 39,5% για τα οχήματα**, ενώ στα τελευταία, ο συντελεστής ΦΠΑ ανέρχεται σε 23%.

- Θα πρέπει να εξετασθεί η **μείωση τόσο του συντελεστή ΦΠΑ όσο και των υπολοίπων τελών** στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, σε εφαρμογή της συνταγματικής αρχής της ισότητας των πολιτών, ώστε το κόστος των προσφερόμενων υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές, να συγκλίνει με αυτό των χερσαίων μεταφορών και οι χρεώσεις για μεταφορές ανάμεσα σε ίσες αποστάσεις χερσαίες και θαλάσσιες, να είναι δίκαιες.

- **Έγκαιρος προγραμματισμός των δρομολογίων - σταθερότητα ακτοπλοϊκών και αεροπορικών δρομολογίων.**

Είναι ένα από τα βασικά ζητήματα, καθώς η σημερινή κατάσταση δημιουργεί χάος και ανυπολόγιστη ζημιά στην τουριστική αγορά. Θέτει τη χώρα εκτός ανταγωνισμού την περίοδο που οι τουριστικοί πράκτορες προγραμματίζουν τα "πακέτα" της επόμενης χρονιάς.

2.2. Επιδότηση κατασκευής πλοίων

Προτείνουμε να εξετασθεί το θέμα της επιδότησης από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, με συγκεκριμένες προδιαγραφές που θα θέσει η πολιτεία. Η κατασκευή αυτή μπορεί να είναι αποτέλεσμα της Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα. Αυτό θα μπορούσε να αφορά τα μικρότερα πλοία που θα εξυπηρετούν τοπικά δρομολόγια εντός Κυκλάδων, Δωδεκανήσων κλπ και θα μπορούσαν να ναυπηγηθούν στο Νεώριο, το μοναδικό ναυπηγείο του Αιγαίου, εξασφαλίζοντας έτσι και πόρους για τη βιωσιμότητά του.

2.3. Διασφάλιση απρόσκοπτης ναυσιπλοΐας από και προς τα νησιά

Τελευταία οι πολίτες και επιχειρηματίες των νησιών έχουμε υποστεί σημαντικές ζημίες από τις απεργιακές κινητοποιήσεις μεμονωμένων ομάδων, οι οποίες αφενός ενεργούν έξω από τα όρια των δημοκρατικών διαδικασιών, αφετέρου δεν αντιμετωπίζονται έγκαιρα και αποτελεσματικά. Οι ενέργειες αυτές, έχουν επανειλημμένα θέσει σε κίνδυνο την αξιοπιστία της χώρας και υπονομεύσει την εικόνα της ως τουριστικού προορισμού, στις ξένες αγορές, που αυτή τη στιγμή,

αποτελούν σανίδα σωτηρίας, όχι μόνο για τον Τουρισμό, αλλά για την οικονομία γενικότερα.

Επιπλέον, η ζημία που προκαλούν αυτές οι ενέργειες στην επιβατηγό ναυτιλία – υποχρεώνοντας τα πλοία να παραμένουν δεμένα - είναι ανυπολόγιστη, δεδομένης της αύξησης σημαντικού μέρους του ανελαστικού λειτουργικού κόστους τους, από τις ανατιμήσεις των καυσίμων.

2.4. Ρυθμιστική Αρχή Θαλάσσιων Ενδομεταφορών

Προτείνουμε την επανεξέταση του θέματος της επανασύστασης της Ρυθμιστικής Αρχής Θαλάσσιων Ενδομεταφορών, ώστε να λειτουργήσει ο υγιής ανταγωνισμός προς όφελος του πολίτη (όπως είχε ανακοινώσει στη Βουλή, τον Οκτώβριο του 2009 στο πλαίσιο των προγραμματικών δηλώσεων της νέας κυβέρνησης, ο υπουργός Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων, κ. Δημήτρης Ρέππας).

2.5. Αεροπορικές συγκοινωνίες – αεροδρόμια

Απαιτείται καλύτερος συντονισμός, επανεξέταση και βελτίωση των αεροπορικών δρομολογίων με βάση τα σημερινά δεδομένα της αγοράς

Είναι απόλυτη ανάγκη η εξάλειψη των αγκυλώσεων στο θέμα της δρομολόγησης υδροπλάνων, τα οποία αποτελούν μια εξαιρετική λύση για τη συγκοινωνία μεταξύ των νησιών μας.

Απαιτείται η επανεξέταση των προϋποθέσεων επέκτασης και εκσυγχρονισμού των αεροδρομίων του Νομού, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο με βάση τις ανάγκες των νησιών και με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια, όπως συμβαίνει π.χ. στην περίπτωση του αεροδρομίου της Σύρου.

3. Υποστελέχωση των Δημόσιων Υπηρεσιών

Θεωρούμε την υποστελέχωση των δημοσίων υπηρεσιών ένα από τα βασικότερα χρονίζοντα προβλήματα που αναστέλλουν κάθε μορφή ανάπτυξης στον Νομό μας, ιδιαίτερα στα μικρότερα νησιά του, όπου χωρίς ίχνος υπερβολής οι πολίτες και οι επιχειρήσεις βιώνουν τριτοκοσμικές συνθήκες. Φράσεις όπως «αντιμετώπιση των προβλημάτων της καθημερινότητας του πολίτη» προκαλούν στους πολίτες μειδιάματα, στην καλύτερη των περιπτώσεων.

Οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες των Κυκλάδων, υφίστανται απίστευτη ταλαιπωρία, λόγω της υποστελέχωσης που χαρακτηρίζει τις περισσότερες από τις δημόσιες υπηρεσίες του Νομού. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι επιχειρηματίες υφίστανται νομικές κυρώσεις, εξαιτίας του γεγονότος ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες αδυνατούν να ολοκληρώσουν έγκαιρα τις απαιτούμενες για την ολοκλήρωση μιας υπόθεσης διαδικασίες.

Η παροχή κινήτρων (όπως φορολογικά, ασφαλιστικά) και η επίσπευση των αξιοκρατικών διαδικασιών για τη στελέχωσή τους, ώστε να βελτιωθεί άμεσα η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, αποτελεί επιτακτική ανάγκη. Γνωρίζουμε τη δυσχέρεια του Κράτους σε ό,τι αφορά τη διενέργεια νέων προσλήψεων, αλλά πιστεύουμε ότι, με την παροχή των κατάλληλων κινήτρων, οι μετατάξεις υπαλλήλων στις Κυκλάδες θα πάψουν να θεωρούνται από αυτούς «εξορία» και, σε συνδυασμό με την οργάνωση των υπηρεσιών αλλά και τα νέα δεδομένα που δημιουργεί το σχέδιο *Καλλικράτης*, θα δώσουν λύση στο πρόβλημα της υποστελέχωσης.

Θα θέλαμε εντελώς ενδεικτικά να αναφερθούμε στον τομέα του Τουρισμού, για τον οποίο ο Νομός μας αποτελεί την ναυαρχίδα της χώρας μας διεθνώς, και στην υποστελεχωμένη τοπική υπηρεσία του ΕΟΤ. Το Π.Δ. 313/01 προέβλεπε 46 θέσεις για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, εκ των οποίων υποθέτουμε ότι τουλάχιστον το ήμισυ εξ αυτών, θα στελέχωνε τη Διεύθυνση Τουρισμού και τα Γραφεία Υποστήριξης του Νομού Κυκλάδων.

Αντίθετα με το σχεδιασμό, η Διεύθυνση με έδρα την Ερμούπολη, προσπαθεί να καλύψει τις ανάγκες του Νομού, με 3 έως 4 άτομα, χωρίς κανένα Γραφείο Υποστήριξης, πλην της Σαντορίνης, που απασχολεί 1 άτομο, χωρίς όμως ουσιαστικές αρμοδιότητες.

Όπως γνωρίζετε, οι Κυκλάδες είναι η δεύτερη - με ελάχιστη διαφορά - σε παραγόμενο τουριστικό προϊόν, μετά την Κρήτη. Πιστεύουμε ότι αξίζει μιας ειδικής μέριμνας από μέρους της Πολιτείας έτσι ώστε να στελεχωθεί κατάλληλα η τοπική υπηρεσία του ΕΟΤ για να επιτελέσει το σημαντικό έργο με το οποίο έχει επιφορτισθεί.

4. Μέτρα για την τόνωση της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων

4.1. Αναπτυξιακός Νόμος - Προγράμματα ενίσχυσης μικρομεσαίων επιχειρήσεων

Ο Νομός Κυκλάδων, λόγω της γεωγραφικής ιδιαιτερότητας και του νησιωτικού χαρακτήρα του, **δεν έχει ομοιογένεια στην οικονομική του ανάπτυξη**, ενώ και οι ανάγκες μεταξύ αυτών των μικρών κατακερματισμένων αγορών, ποικίλουν από νησί σε νησί. Επομένως, η κατάταξη όλων των νησιών σε μια κατηγορία, αδικεί κατάφορα τα μικρότερα από αυτά.

Για το λόγο αυτό προτείνουμε **να ισχύσουν για τα μικρότερα και μη ανεπτυγμένα οικονομικά νησιά, τα ανώτατα ποσοστά της Γ' Ζώνης κινήτρων**, δεδομένου ότι με απόφαση του Υπουργού Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, μπορούν να τροποποιούνται τα ποσοστά ενισχύσεων, με βάση διαφοροποιήσεις στο ΑΕΠ κάθε Νομού.

Προτείνουμε επίσης **να επισπευσθούν οι διαδικασίες εγκρίσεων, συμβάσεων και εκταμιεύσεων όλων των δράσεων/προγραμμάτων** συμπεριλαμβανομένου και του Επενδυτικού Νόμου. Τα χρηματοδοτικά προγράμματα αποτελούν σημαντικό μοχλό ενίσχυσης της αγοραστικής ικανότητας και συνεπώς, αναθέρμανσης της αγοράς. Η καθυστέρηση στις διαδικασίες τους, έχει πολλαπλές συνέπειες, ιδιαίτερα κατά την τρέχουσα περίοδο.

4.2. Άμεση παρέμβαση προς τις Τράπεζες για ενίσχυση της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων

Στη σημερινή αρνητική συγκυρία, το βασικό πρόβλημα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων είναι η έλλειψη ρευστότητας. Οι Τράπεζες θα πρέπει να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην προσπάθεια που κάνουν οι ΜΜΕ να διτηρήσουν τη βιωσιμότητά τους, παρέχοντας ρευστότητα στην αγορά. Αντ'αυτού, τα

τραπεζικά ιδρύματα σφίγγουν ολοένα και περισσότερο τη θηλειά στο λαιμό των επιχειρηματιών, **θέτοντας σε κίνδυνο την ύπαρξη ακόμη και υγιών επιχειρήσεων που αντιμετωπίζουν παροδικά προβλήματα ρευστότητας.** Απαιτείται άμεση και αποφασιστική παρέμβαση της Κυβέρνησης για να λυθεί το πιο σημαντικό πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας σήμερα, αφού **αν δε βρεθεί λύση στο πρόβλημα της ρευστότητας κάθε προσπάθεια επαναφοράς της οικονομίας σε τροχιά ανάκαμψης είναι βέβαιο ότι θα αποτύχει.**

4.3. Εθνικό Ταμείο Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης (ETEAN)

Προτείνουμε τη λήψη αυστηρών μέτρων ώστε να αποφευχθεί με κάθε τρόπο, η επανάληψη του κλίματος κερδοσκοπίας που παρατηρήθηκε στις δράσεις του ΤΕΜΠΜΕ, μέσω των οποίων χρηματοδοτήθηκαν και επιχειρήσεις που δεν είχαν ανάγκη, για λήψη κεφαλαίου κίνησης.

Το γεγονός αυτό, ενίσχυσε η έλλειψη ελεγκτικού μηχανισμού μέσα από τις ίδιες τις Τράπεζες αλλά και η βαρύτητα που αποδίδεται από πλευράς τους στην αμοιβαιότητα με τους πελάτες τους.

Τα φαινόμενα κερδοσκοπίας, θα μπορούσαν να αποφευχθούν, είτε με έλεγχο της χρήσης του δανείου, είτε με διαμόρφωση του επιτοκίου σε τέτοιο επίπεδο, ώστε να είναι συμφέρον για τους δανειολήπτες και αποτρεπτικό για κερδοσκόπους. Με απλά λόγια, να καλύπτει έστω και οριακά τις αποδόσεις τοποθετήσεων σε καταθέσεις ή άλλα απλά και σύνθετα προϊόντα κάθε Τράπεζας.

5. Χωροταξικός – πολεοδομικός σχεδιασμός

Η μη ολοκλήρωση των διαδικασιών σχεδιασμού και εφαρμογής χωροταξίας των νησιών, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στους περισσότερους τομείς δραστηριότητας και στο φυσικό περιβάλλον των νησιών.

Η έλλειψη καθορισμού ζωνών οχλουσών δραστηριοτήτων δημιουργεί προβλήματα στον επιχειρηματικό, οικιστικό και αναπτυξιακό προσανατολισμό των νησιών.

Επιπλέον, η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού κρατά **εγκλωβισμένη την πρωτεύουσα του Νομού, σε κατάσταση «ομηρίας»** επί σειρά ετών, για μια σειρά σημαντικών θεμάτων.

Μέχρι σήμερα, για όλες τις **αδειοδοτήσεις δημόσιων ή και ιδιωτικών έργων** που πραγματοποιούνται σε κτίρια ή περιοχές αρχαιολογικού (με την ευρύτερη έννοια) ενδιαφέροντος ακολουθείται κεντροποιημένη διαδικασία μέσω Υπουργείου Πολιτισμού, προκαλώντας τεράστιες **καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων**.

Αυτό, αποτελεί ανυπέρβλητη τροχοπέδη για την επιχειρηματικότητα, σε βαθμό που ακόμα και η **ανάπτυξη δράσεων πράσινης ανάπτυξης και εξοικονόμησης ενέργειας καθίσταται αδύνατη**, αφού οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να αναμένουν τουλάχιστον επί δύο έτη την έγκριση του Υπ. Πολιτισμού.

Θεωρούμε απαραίτητη τη δημιουργία αρμόδιας τοπικής υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού, προκειμένου οι αδειοδοτήσεις να εξετάζονται στην έδρα του Νομού και άμεσα.

Για το κορυφαίο αυτό θέμα, δεν αναφερόμαστε αναλυτικότερα, καθώς θα αναπτυχθεί περαιτέρω από τον Δήμο Σύρου.

6. Βιομηχανικά Θέματα

Στο Βιομηχανικό τμήμα του Επιμελητηρίου Κυκλάδων, είναι εγγεγραμμένες σήμερα μόνο δύο βιομηχανίες, (εκ των άνω των πενήντα άλλοτε) οι οποίες όμως έχουν σημαντικό μερίδιο στο εισόδημα του Νομού, αφού απασχολούν περισσότερους από οκτακόσιους εργαζόμενους.

Η μια εξ αυτών είναι η «ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΥΡΟΥ Α.Ε.» άλλοτε «ΝΕΩΡΙΟΝ ΣΥΡΟΥ Α.Ε.» το ιστορικό και παλαιότερο ναυπηγείο της νεότερης Ελλάδας στο οποίο απασχολούνται σήμερα, περίπου 500 εργαζόμενοι.

Το μέγεθος της επιρροής του ναυπηγείου στην οικονομική ζωή του τόπου, είναι μετρήσιμο και ιδιαίτερα σημαντικό. Για το λόγο αυτό, παρακαλούμε θερμά να εξετάσετε:

- α) το πάγιο αίτημα της Διοίκησης της εταιρείας για ενεργοποίηση του συστήματος κρατικών εγγυήσεων για τη χρηματοδότηση των ναυπηγήσεων εμπορικών πλοίων, όπως συμβαίνει και σε άλλες χώρες, με την άδεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης και
- β) τη συμμετοχή του ναυπηγείου της Σύρου στις αναθέσεις ναυπήγησης πολεμικών πλοίων, κατά το ποσοστό που αναλογεί στη δυναμικότητά του.

Για το συγκεκριμένο θέμα επιθυμούμε να τονίσουμε την αμεσότητα που έχει για τις επιχειρήσεις και παρακαλούμε **να αποκαταστήσετε την κατάφωρη αδικία που γίνεται σε βάρος του Ναυπηγείου της Σύρου** σε σχέση με τα υπόλοιπα ναυπηγεία της χώρας.

7. Ενέργεια

7.1. Ανάγκη επίσπευσης της διασύνδεσης των νησιών με το δίκτυο της υπόλοιπης χώρας

Θα αποφύγουμε την αναφορά σε τεχνικά στοιχεία και θα αναφερθούμε κυρίως στην ανάγκη επίσπευσης της διασύνδεσης των μεγαλύτερων νησιών. Ιδιαίτερα η πρωτεύουσα των Κυκλάδων, η οποία τυγχάνει να συμμετέχει και στο Πιλοτικό Πρόγραμμα Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής (μεγάλο μέρος του οποίου σχετίζεται με το περιβάλλον και την ενέργεια) παραμένει μη διασυνδεδεμένη. Όμως, σοβαρότερα προβλήματα, αντιμετωπίζουν άλλα νησιά, ιδιαίτερα το καλοκαίρι.

Οι Κυκλάδες αποτελούν έναν ιδιαίτερο γεωγραφικό χώρο, εξαιρετικού φυσικού κάλλους, με ιστορία και πολιτισμό αναγνωρίσιμα παγκοσμίως. Υπό αυτό το πρίσμα, ο σεβασμός στο φυσικό περιβάλλον και η προστασία του οφείλουν να αποτελούν βασικές προτεραιότητες κάθε αναπτυξιακής προσπάθειας στο Νομό μας.

Παράλληλα, ιδιαίτερα στο πλαίσιο της παρούσας δυσχερούς συγκυρίας, το Επιμελητήριο Κυκλάδων αντιλαμβάνεται την πράσινη επιχειρηματικότητα και κυρίως την παραγωγή πράσινης ενέργειας ως μια εξαιρετική ευκαιρία συνολικής οικονομικής και κοινωνικής προόδου των νησιών μας και του πληθυσμού τους.

Με αυτό το σκεπτικό, πιστεύουμε ότι – ειδικά στον Νομό μας - η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και η ιδιωτική / επιχειρηματική πρωτοβουλία μπορούν να συνδυαστούν με τρόπο μοναδικό, οδηγώντας σε ένα βέλτιστο παράδειγμα Πράσινης Ανάπτυξης (best practice) ακόμη και σε διεθνές επίπεδο.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να τονίσουμε ότι ο πιο κρίσιμος παράγοντας επιτυχίας μιας τέτοιας προσπάθειας, είναι η επίτευξη ισορροπίας ανάμεσα στους δύο στόχους (αφενός στην προστασία του περιβάλλοντος και αφετέρου στη δημιουργία επενδύσεων αποδοτικών για το κοινωνικό σύνολο σε τοπικό και εθνικό επίπεδο) χωρίς υπερβολές προς τη μια ή την άλλη κατεύθυνση.

Ένα μικρό μόνο παράδειγμα προς την κατεύθυνση αυτή μπορεί να αποτελέσει η πολύπλευρη αξιοποίηση της Γυάρου, η οποία διοικητικά υπάγεται στον Δήμο Σύρου. Ήδη γίνεται εκτενής συζήτηση αναφορικά με τη δυνατότητα εκμετάλλευσης των

φυσικών πόρων της νήσου για την παραγωγή καθαρής ενέργειας, σε συνδυασμό με την διατήρηση και ανάδειξη της ιστορικής μνήμης που αποτελεί αναπόσπαστο χαρακτηριστικό της.

Πιστεύουμε ότι στις ιδιομορφίες και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του νησιού μπορεί να βασιστεί ένα καινοτόμο μοντέλο μακροπρόθεσμα βιώσιμης ανάπτυξης, με τεράστια οφέλη τόσο για την Εθνική Οικονομία, όσο και για την τοπική, μέσω μιας ισορροπημένης παρέμβασης που θα αποσκοπεί αφενός στην παραγωγή καθαρής ενέργειας με χρήση ΑΠΕ αλλά και στην ανάδειξη της ιστορικότητας του νησιού, με τη στήριξη νέων υποδομών υποστήριξης, ώστε αυτό να είναι επισκέψιμο.

Στο πλαίσιο αυτό, θα θέλαμε στην όποια διαδικασία ανάθεσης της αξιοποίησης της Γυάρου ή και οποιασδήποτε άλλης νήσου, σε ιδιώτη επενδυτή να υπάρξει συγκεκριμένη πρόβλεψη – απαίτηση για δέσμευση του αναδόχου προς τις παραπάνω κατευθύνσεις.

7.2. Στήριξη στην πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου για επίτευξη ενεργειακής αυτονομίας στα μικρά νησιά των Κυκλάδων

Το Επιμελητήριο Κυκλάδων υπέγραψε εμπιστευτικό ΜΟΥ με μεγάλη γερμανική εταιρία, για την υλοποίηση στον Νομό μας μιας πραγματικά μοναδικής και αποκλειστικής λύσης που θα επιτρέψει στα μικρά νησιά μας να αποκτήσουν **ενεργειακή αυτονομία**, με βάση τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, δίνοντας οριστική λύση σε ένα σημαντικότερο πρόβλημά τους.

Συγκεκριμένα, η εταιρία που επιλέξαμε, διαθέτει **μοναδική τεχνολογία και τεχνογνωσία** που μας παρέχει τη δυνατότητα, αφού αποθηκεύσουμε ενέργεια παραγόμενη από ΑΠΕ, να τη διαχειριστούμε με τρόπο τέτοιο ώστε τα μικρά νησιά μας να ανεξαρτητοποιηθούν πλήρως από τα παραδοσιακά ενεργειακά δίκτυα, διασφαλίζοντας μια μακροπρόθεσμα βιώσιμη λύση στο πρόβλημα της ηλεκτροδότησής τους.

Το Επιμελητήριο στη διαδικασία αυτή θα αναλάβει δράση:

- Αφενός στην **ενημέρωση των τοπικών φορέων** και των τοπικών κοινοτήτων, αλλά και στην **υποστήριξή τους** προκειμένου να φθάσουν στον **βαθμό ετοιμότητας** που απαιτείται για την επιτυχία του όλου εγχειρήματος,

- Αφετέρου στη **διασφάλιση**, σε συνεργασία με τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας, της **ταχείας έναρξης της επένδυσης** και της επιτυχούς υλοποίησής της, προκειμένου σύντομα να έχουμε τα οφέλη που προσδοκούμε.

Ο επιχειρησιακός μας σχεδιασμός προβλέπει κατ' αρχήν την ενημέρωση των τοπικών φορέων και κοινοτήτων για τα οφέλη της λύσης με βάση εξειδικευμένες οικονομοτεχνικές μελέτες προσαρμοσμένες στις ιδιαιτερότητες του κάθε νησιού, και εν συνεχεία, μετά την ετοιμασία επιχειρησιακών σχεδίων τοπικού χαρακτήρα, τη **σύσταση τοπικών Ανωνύμων Εταιριών**, με τη συμμετοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, του Επιμελητηρίου και Ιδιωτικών Φορέων που θα αναλάβουν τη **διαχείριση του συστήματος σε τοπικό επίπεδο**.

Τονίζουμε ότι η υλοποίηση της λύσης **δεν θα κοστίσει στην Πολιτεία ούτε ένα ευρώ**. Πρόκειται για ένα έργο που θα βασιστεί αποκλειστικά σε ιδιωτικές επενδύσεις, γιατί αυτή είναι η φιλοσοφία μας στον τομέα της Καθαρής Ενέργειας. Έτσι θα αναπτυχθούν μακροπρόθεσμα βιώσιμες λύσεις με άμεσα και μετρήσιμα οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες.

Ζητούμε τη στήριξη της Κυβέρνησης σε αυτό το πολύ σημαντικό για τον τόπο μας έργο, προκειμένου να μη ναυαγήσει προσκρούοντας στις αγκυλώσεις και τις δυσκολίες τόσο της γραφειοκρατίας όσο και των ιδιαίτερων δυσκολιών που αντιμετωπίζουν τα νησιά μας.

8. Εμπορικά Θέματα

8.1. Αντιμετώπιση Παραεμπορίου

Οι κλειστές οικονομίες των νησιών μας πλήττονται από το έντονο παραεμπόριο, που αναπτύσσεται στο Νομό, είτε με την παραδοσιακή του μορφή των πλανόδιων εμπόρων, είτε με σύγχρονους τρόπους, δηλαδή με τηλεπωλήσεις αμφίβολης νομιμότητας και μέσω διαδικτύου.

Το Επιμελητήριο Κυκλάδων, έχει αναλάβει πρωτοβουλίες ώστε να αποτρέψει την διαρροή εσόδων από τις επιχειρήσεις του Νομού, ενώ έχει δημιουργήσει και υποδομές που προσφέρει **δωρεάν** σε όλες τις επιχειρήσεις – μέλη του για την ανάπτυξη ηλεκτρονικού εμπορίου, ώστε να καλύψουν και αυτό το πιθανό κενό της αγοράς.

Πιστεύουμε ότι η πάταξη του παραεμπορίου πρέπει να συμπεριληφθεί στη δέσμη μέτρων για εξυγίανση της οικονομίας, όχι μόνο για την εξεύρεση πόρων και τη μείωση των ελλειμμάτων, αλλά και για τη στήριξη του νόμιμου εμπορίου, που αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα την τρέχουσα περίοδο.

8.2. Ανάκληση της κατάργησης συμμετοχής των Επιμελητηρίων και των Εμπορικών Συλλόγων στις διαδικασίες αδειοδότησης εμπορικής δραστηριότητας

Η υπ.αρ. Κ1-164/17-1-2011 ΚΥΑ περιλαμβάνει προβλέψεις που είναι πολύ πιθανό να δυσχεράνουν δραματικά την κατάσταση για τις τοπικές επιχειρηματικές κοινότητες. Προτείνουμε την ανάκληση της απόφασης, καθώς δεν λαμβάνει υπόψη της τις ιδιαίτερες ανάγκες των τοπικών αγορών, που αποτελούν τη βάση των τοπικών οικονομιών και κοινωνιών.

Ιδιαίτερα για την **αδειοδότηση λειτουργίας υπεραγορών**, έχουμε προβληματισθεί έντονα για το πώς θα μπορούσε να σχεδιαστεί, ώστε να είναι διαφανής και δίκαια τόσο για τις τοπικές κοινωνίες όσο και για τους ενδιαφερόμενους επενδυτές στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την αύξηση των

θέσεων εργασίας και την προστασία της φυσιογνωμίας των νησιών μας που είναι το πολυτιμότερο θέλημα για την προσέλκυση επισκεπτών.

8.3. Ανάδειξη, προβολή & προώθηση των τοπικών προϊόντων

Απαιτείται η στήριξη από την Κυβέρνηση της πολύπλευρης προσπάθειας που γίνεται στον Νομό για την ανάδειξη, προβολή και προώθηση των τοπικών προϊόντων, στην οποία το Επιμελητήριό μας πρωτοστατεί, υλοποιώντας την πρωτοβουλία **“Aegean Cuisine”**.

Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας αυτής, στόχος είναι η ανάδειξη των τουριστικών προορισμών των νησιών μέσα από τον πολιτισμό και τη γαστρονομία.

Η γραφειοκρατία δυσχεραίνει σημαντικά αυτή την προσπάθεια, με πιο χαρακτηριστικό το παράδειγμα της δυσχέρειας που αντιμετωπίζουν οι μικροί παραγωγοί που επιθυμούν να προχωρήσουν στην **πιστοποίηση των προϊόντων τους**, όπως λ.χ. στην περίπτωση των **τυροκομείων της Νάξου**.

9. Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Θεωρούμε αυτονόητο ότι πρέπει να στηριχθεί όσο περισσότερο γίνεται το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, που διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην μείωση των συνεπειών από τις πολλαπλές ανισότητες που αντιμετωπίζει η νησιωτική περιφέρεια.

Ειδικότερα για το τμήμα της Σύρου ζητούμε τη διευκόλυνση των διαδικασιών για να ξεπεραστούν οι γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και να αποκτήσει επιτέλους το τμήμα αξιοπρεπείς εγκαταστάσεις. Ειδικότερα, και σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης που διαδραματίζει σημαντικότερο ρόλο στην υπόθεση αυτή, μετά την τελευταία συνάντηση των αρμοδίων με τον Υπουργό, θεωρούμε ότι πρέπει επιτέλους να επισπευσθούν οι σχετικές διαδικασίες.

10. Περιβάλλον

Το απίστευτου κάλλους φυσικό περιβάλλον του νησιωτικού συμπλέγματος των Κυκλάδων πρέπει πάση θυσία να προστατευθεί, χωρίς ακρότητες και με κατάργηση της λογικής του «μέσου όρου».

Παρατηρούμε ότι λαμβάνονται αποσπασματικά μέτρα, όπως οι περιοριστικοί όροι δόμησης σε μικρά νησιά, όπως στην **Κύθνο** και τη **Σέριφο**, που εν πολλοίς οδηγούν τις τοπικές οικονομίες σε μαρασμό, αλλά την ίδια στιγμή:

- Δεν λαμβάνεται κανένα μέτρο για την **απομάκρυνση της τοξικής βόμβας του ναυαγίου του «Sea Diamond»** από το λιμάνι της Σαντορίνης. Αυτή η τοξική απειλή δεν αντιμετωπίζεται ως θέμα υψίστης σημασίας, αλλά έχει περάσει στο περιθώριο και στη λήθη.
Το συγκεκριμένο νησί που ανήκει στην αιχμή του δόρατος του Ελληνικού Τουρισμού και έχει συγκεντρώσει πλήθος διεθνών διακρίσεων ως τουριστικός προορισμός απειλείται με καταστροφή, σε πολλαπλά επίπεδα. Δεν θα πρέπει να λησμονούμε και το ατύχημα που προκάλεσε το 2005 η **κατάρρευση του στεγάστρου του αρχαιολογικού χώρου στο Ακρωτήριο** η αποκατάσταση του οποίου δεν έχει ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα.