

18SYMV003424974 2018-07-15



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΤΑΠ

ΚΥΚΛΑΔΙΚΑ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΕΡΓΟ: «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ CLUSTER ΓΙΑ ΤΑ ΚΥΚΛΑΔΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ  
ΤΗΣ ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑΣ», ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕΣΩ  
ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ  
ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ ΠΔΕ

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ:**

«Μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού εισόδου των τοπικών προϊόντων στην  
αγορά της κρουαζιέρας»

**Συμβατικό Τμήμα:**

- A) χωρίς Φ.Π.Α.: δεκαεννέα χιλιάδες πεντακόσια Ευρώ (19.500,00 €)  
B) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%: είκοσι τέσσερις χιλιάδες εκατόν ογδόντα  
ευρώ (24.180,00)

ΙΟΥΝΙΟΣ 2018

ΣΕΛ. 1

**ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΕΡΓΟΥ:**

**«Μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού εισόδου των τοπικών προϊόντων στην αγορά της κρουαζιέρας»**

Στην Ερμούπολη Σύρου σήμερα την 29 Ιουνίου 2018, μεταξύ:

- αφενός της Εταιρίας Ανάπτυξης και Προόδου (ΕΤΑΠ) Κυκλάδων, με Α.Φ.Μ. 099568825, Δ.Ο.Υ. Σύρου, που εδρεύει στην Ερμούπολη, οδός Απόλλωνος & Λαδοπούλου, Τ.Κ. 84100, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Ιωάννη Ρούσσο, Πρόεδρο Δ.Σ. και στο εξής θα αναφέρεται στην παρούσα σύμβαση ως «η Αναθέτουσα Αρχή» και
- αφετέρου της εταιρίας «INTERNATIONAL CRUISE & CONSULTANCY SERVICES, LLC», η οποία υφίσταται νόμιμα σύμφωνα με τον Αριθμό Μητρώου 32-0455955, εκπροσωπείται στην Ελλάδα από τον Νικολαΐδη Χρήστο του Αθανασίου και έχει έδρα στις Η.Π.Α., Alfred I. Dupont Building 169 E. Flagler Street, Miami, Florida 33131, και στο εξής θα αναφέρεται στην παρούσα σύμβαση ως «ο Ανάδοχος»,

Στο πλαίσιο της πράξης με τίτλο «Δημιουργία Cluster για τα Κυκλαδικά προϊόντα του τομέα της αγροδιατροφής και της γαστρονομίας», που υλοποιείται μέσω του Αναπτυξιακού Προγράμματος Ειδικού Σκοπού του Νοτίου Αιγαίου και χρηματοδοτείται από Εθνικούς Πόρους ΠΔΕ, σε συνέχεια διαδικασίας απευθείας ανάθεσης με αρ. πρωτ. 179/24-05-2018, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υλοποίηση του έργου «Μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού εισόδου των τοπικών προϊόντων στην αγορά της κρουαζιέρας», σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της Σύμβασης.

**Άρθρο 1**

**Αντικείμενο της Σύμβασης**

Ο ανάδοχος οφείλει να εκπονήσει μία μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού εισόδου των τοπικών προϊόντων στην αγορά της κρουαζιέρας.

Η κρουαζιέρα αποτελεί έναν εξαιρετικά αναπτυσσόμενο τομέα τόσο σε εθνικό όσο και σε τοπικό επίπεδο (ενδεικτικά αναφέρεται ότι για το 2017, οι επισκέπτες από κρουαζιέρα μόνο για τα νησιά Σαντορίνη και Μύκονο θα ανέλθουν σε περίπου 950.000 τουρίστες). Η διείσδυση των τοπικών προϊόντων στην κρουαζιέρα απαιτεί μια πολύ ιδιαίτερη στρατηγική, καθώς ο υποτομέας αυτός του τουρισμού παρουσιάζει σημαντικές ιδιαιτερότητες. Η συγκεκριμένη μελέτη θα καταγράφει τις ιδιαιτερότητες αυτές και θα περιγράφει τη

στρατηγική απόκτησης μεριδίου αγοράς στους επισκέπτες κρουαζιέρας για τα τοπικά προϊόντα.

Στο πλαίσιο αυτό, οι υποχρεώσεις του Αναδόχου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον:

- Αναγνώριση και περιγραφή των σημαντικότερων stakeholders στην αγορά της κρουαζιέρας διεθνώς. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στην ανάλυση των βασικών μεγεθών του κλάδου σε ό,τι αφορά την κατανάλωση αγροδιατροφικών προϊόντων (π.χ. πλήθος επιβατών και πληρώματος ανά διαδρομή, μέση διάρκεια κάθε διαδρομής, διατροφικές παροχές που προσφέρουν οι εταιρίες κρουαζιέρας στους επιβάτες αλλά και στα πληρώματα των πλοίων, εκτιμώμενος όγκος προϊόντων διατροφής που απαιτείται σε κάθε διαδρομή κ.λπ.).
- Ανάλυση διαδικασιών τροφοδοσίας κρουαζιερόπλοιων με προϊόντα διατροφής. Θα πρέπει να περιγράφονται διεξοδικά οι διαδικασίες τροφοδοσίας των πλοίων με διατροφικά προϊόντα πριν την έναρξη των δρομολογίων αλλά και κατά τη διάρκειά του. Επιπλέον, θα πρέπει να περιγράφονται αναλυτικά και με σαφήνεια οι προϋποθέσεις που θέτουν οι εταιρίες κρουαζιέρας σε δυνητικούς προμηθευτές για την αγορά από αυτούς προϊόντων προς κατανάλωση κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.
- Προτάσεις του Αναδόχου για την ισότιμη συμμετοχή των παραγωγών των τοπικών προϊόντων αγροδιατροφής των Κυκλάδων στην αγορά της κρουαζιέρας.

## **Άρθρο 2**

### **Παραδοτέα του Έργου**

Τα παραδοτέα της εργασίας του ΑΝΑΔΟΧΟΥ θα είναι

- ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ Π.1.: Μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού εισόδου των τοπικών προϊόντων στην αγορά της κρουαζιέρας

## **Άρθρο 3**

### **Χρόνος περατώσεως του έργου**

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης είναι ένας (1) μήνας από την υπογραφή της σύμβασης.

## **Άρθρο 4**



**Διαχείριση του έργου και Επικοινωνία**

Κατά την έναρξη του ΕΡΓΟΥ θα καθορισθεί εκπρόσωπος του ΕΡΓΟΔΟΤΗ με τον οποίο ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα συνεργάζεται στενά έτσι ώστε να διασφαλιστεί η ορθή και ποιοτική ολοκλήρωση των εργασιών της παρούσας σύμβασης. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στον ΕΡΓΟΔΟΤΗ κάθε ζητούμενη ενημέρωση για την πρόοδο των εργασιών που ορίζονται με την παρούσα σύμβαση.

**Άρθρο 5**

**Προϋπολογισμός του έργου – Οικονομικοί όροι**

Η αμοιβή του ΑΝΑΔΟΧΟΥ για την εκπόνηση του έργου ανέρχεται σε δεκαεννέα χιλιάδες πεντακόσια Ευρώ (19.500,00 €) πλέον ΦΠΑ 24%. Η καταβολή του ανωτέρω χρηματικού τιμήματος θα γίνει με την ολοκλήρωση του έργου και την οριστική παραλαβή του παραδοτέου.

Η παραπάνω αμοιβή θα καταβληθεί με την έκδοση σχετικών παραστατικών από τον ΑΝΑΔΟΧΟ προς τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ.

**Άρθρο 6**

**Λύση της Σύμβασης, καταγγελία, ανωτέρα βία, ποινικές ρητρες**

Η σύμβαση λύεται με την ολοκλήρωση του έργου.

Στην περίπτωση πρόθεσης καταγγελίας της παρούσας από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ, ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ οφείλει να ενημερώσει γραπτώς τον ΑΝΑΔΟΧΟ για την πρόθεση καταγγελίας της σύμβασης, κατ' ελάχιστον δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες πριν από την ημερομηνία καταγγελίας για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να καταγγείλει τη σύμβαση.

Σε κάθε περίπτωση παραβάσεως οποιουδήποτε όρου της παρούσας συμβάσεως, εκτός της περιπτώσεως που συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας, ή γεγονός για το οποίο βαρύνεται με υπαιτιότητα ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ, τούτος θα έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα σύμβαση με εξώδικη δήλωση που θα επιδοθεί προς τον ΑΝΑΔΟΧΟ.

Περιπτώσεις ανωτέρας βίας θεωρούνται όλα τα περιστατικά που ξεφεύγουν από τον έλεγχο του ΑΝΑΔΟΧΟΥ και που θα ήταν αναπότρεπτα, όποιες προσπάθειες και αν έκανε προκειμένου να αποφευχθούν. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας αποτελούν ο πόλεμος, πλημμύρες κ.λ.π. Περιστατικά ανωτέρας βίας των ανθρωπίνων πόρων που χρησιμοποιεί ο δεύτερος



συμβαλλόμενος, δεν θεωρούνται περιστατικά ανωτέρας βίας για τον ίδιο. Ωστόσο, ο δεύτερος συμβαλλόμενος, οφείλει να γνωστοποιεί με έγγραφό του προς τον πρώτο, το αργότερο εντός τριών (3) ημερών από την εμφάνισή του κάθε γεγονός ανωτέρας βίας που είναι δυνατόν να επηρεάσει την παρούσα σύμβαση, διαφορετικά δεν έχει δικαίωμα να την επικαλεσθεί.

#### **Άρθρο 7**

##### **Τροποποίηση των όρων της Σύμβασης**

Όλοι οι όροι της παρούσης συμβάσεως συνομολογούνται και είναι ουσιώδεις, θα τροποποιούνται δε, μόνον εγγράφως.

#### **Άρθρο 8**

##### **Εμπιστευτικότητα - Δικαιώματα Πνευματικής Ιδιοκτησίας**

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ συμφωνεί να χρησιμοποιήσει ως εμπιστευτική κάθε είδους πληροφορία που αφορά το αντικείμενο και τις εργασίες της παρούσας και να προβαίνει σε δημοσιοποιήσεις κατόπιν σύμφωνης γνώμης του ΕΡΓΟΔΟΤΗ. Συμφωνείται ρητώς από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη ότι ιδιοκτήτης των αποτελεσμάτων του έργου είναι ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ και πρόσωπα (φυσικά ή νομικά) που αυτός θα υποδείξει.

#### **Άρθρο 9**

##### **Δωσιδικία και εφαρμοστέο Δίκαιο**

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από την Ελληνική Νομοθεσία. Για την επίλυση κάθε διαφοράς ή διαφωνίας που τυχόν προκύψει από τη σύμβαση και θα αφορά στην εκτέλεση, την εφαρμογή και την ερμηνεία της ως και τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτήν, συμφωνείται ότι αρμόδια είναι αποκλειστικά τα Δικαστήρια της Ερμούπολης.

Το συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν ότι πριν από οποιαδήποτε προσφυγή στα Δικαστήρια, σύμφωνα με τα παραπάνω, θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική διευθέτηση των διαφορών που ενδεχόμενα αναφύονται μεταξύ τους.

#### **Άρθρο 10**



**Ευθύνη**

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ υποχρεούται να συμμορφώνεται προς όλους τους ισχύοντες κανονισμούς σε σχέση με την ομαλή εκτέλεση του έργου, την ασφάλεια του προσωπικού (υπάλληλοι, εργάτες, επιβλέποντες, τεχνικοί κλπ.) που ενδεχομένως έχουν προσληφθεί από αυτόν, τους όρους υγιεινής, και θα είναι αποκλειστικός και μόνος υπεύθυνος για κάθε παραβίαση αυτών των κανόνων, του ΕΡΓΟΔΟΤΟΥ ουδεμίαν ευθύνη υπέχοντος.

Επίσης είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε ζημία που θα προκληθεί ακόμη και από αμέλεια, είτε σε απασχολούμενους σχετικά με την πρόοδο και ολοκλήρωση του έργου είτε σε τρίτους εξ αιτίας του ή εξ αφορμής του, της πρώτης συμβαλλόμενης αποκλειόμενης από κάθε ευθύνη (ποινική ή αστική).

**Άρθρο 11**

**Αποδοχή της Σύμβασης και Υπογραφές Συμβαλλομένων**

Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ και ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ αποδέχονται πλήρως τους όρους που αναφέρονται στα Άρθρα της παρούσας. Η παραλαβή και παράδοση οποιωνδήποτε εγγράφων που αφορούν την παρούσα αποδεικνύεται μόνο εγγράφως. Η παρούσα σύμβαση ενεργοποιείται από την ημερομηνία υπογραφής της.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε δύο (2) πρωτότυπα, τα οποία αφού διαβάστηκαν, βεβαιώθηκαν και υπογράφηκαν από τους εκπροσώπους των συμβαλλομένων και το κάθε συμβαλλόμενο μέρος έλαβε από ένα πρωτότυπο.

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ:**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΡΓΟΔΟΤΗ**

ΕΣΦΙΡΕΑ ΠΛΗΡΥΧΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΔΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
Α.Μ.Κ.Ε. ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ & ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΥ Τ.Κ. 841 00 ΣΥΡΟΣ  
ΤΗΛ 22810 82346 FAX 22810 86555  
Α.Φ.Μ. 09956882 ΔΟΥ ΣΥΡΟΥ

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**



**ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

ICCS Inc  
c/o Kval & Olive 169 E. Flagler Street,  
Suite 800 Miami, FL 33131, USA  
www.cruiseconsultancy.com

**ICCS**