



Ερμούπολη, 17 Απριλίου 2013  
Αριθ. Πρωτ.

ΠΡΟΣ:

**κ. Κωστή Χατζηδάκη, Υπουργό  
Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας,  
Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**  
Fax. 210 3332775  
Email: [info@khatzidakis.gr](mailto:info@khatzidakis.gr)

**κ. Στέφανο Κομνηνό, Γενικό Γραμματέα Εμπορίου**  
Fax. 210 3842642  
Email: [gen-sec@gge.gr](mailto:gen-sec@gge.gr)

### **Κοινοποίηση: ως πίνακας αποδεκτών**

**Θέμα: «Ασφάλιση ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων- τροποποίηση του Π.Δ. 237/1986».**

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της από 8 Μαρτίου 2013 με αρ. πρωτ. 3466 επιστολής μας με θέμα την υποχρέωση ασφάλισης των ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων και έχοντας υπόψη το άρθρο 26 (περί τροποποιήσεων του π.δ. 237/1986) του νόμου υπ.αρ. 4141/2013 «*Επενδυτικά εργαλεία ανάπτυξης, παροχή πιστώσεων και άλλες διατάξεις*» θα θέλαμε να επισημάνουμε τα εξής:

Στο συγκεκριμένο άρθρο, προβλέπεται ότι η υποχρέωση ασφάλισης υφίσταται διαρκώς από τη χορήγηση της αδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας, χωρίς να εξαρτάται από την εν τοις πράγμασι κίνηση ή λειτουργία του αυτοκινήτου, εκτός αν έχει τηρηθεί η διαδικασία της ακινησίας. Ωστόσο, δεν γίνεται καμία πρόβλεψη για τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα, τα οποία προφανώς εντάσσονται στις διατάξεις του άρθρου 26, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η εποχικότητα και η διάρκεια της δραστηριότητας, τουλάχιστον στις νησιωτικές περιοχές.

Δεδομένου ότι με την πάροδο της προθεσμίας της 15<sup>ης</sup> Απριλίου 2013, έχει εξ ανάγκης ξεκινήσει η κατάθεση πινακίδων από τους ιδιοκτήτες ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων λόγω αδυναμίας κάλυψης του κόστους ασφάλισης, παρακαλούμε θερμά για την παρέμβασή σας, προκειμένου αφενός να δοθεί **παράταση της προθεσμίας για τουλάχιστον δεκαπέντε ημέρες, ήτοι έως τις 30 Απριλίου**, (ώστε να μην επιβαρυνθούν επιπλέον ένα εξάμηνο ασφάλισης για τις δεκαπέντε ημέρες του τρέχοντος μηνός) αφετέρου να επανεξετασθεί η **εξαίρεση των ενοικιαζόμενων στις νησιωτικές περιοχές αυτοκινήτων από την υποχρέωση ασφάλισης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους**, με πρόβλεψη για εξάμηνη περίοδο υποχρεωτικής ασφάλισης, που θα συμπίπτει με την πραγματική περίοδο χρήσης των οχημάτων, που διαρκεί περίπου έξη μήνες.



Τέλος, επισημαίνουμε ότι ενώ σε άλλες περιπτώσεις επιδεικνύεται κατ' επίφαση υπέρμετρος ζήλος για μείωση του λειτουργικού κόστους των επιχειρήσεων, στο θέμα της ασφάλισης, λειτουργώντας καθαρά υπέρ των ασφαλιστικών εταιρειών, αγνοούνται σημαντικά κόστη όπως: α) το κόστος που θα προκληθεί στις κατά τόπους Δ.Ο.Υ. από τις επαναλαμβανόμενες κατά έτος, παραδόσεις και παραλαβές μεγάλου αριθμού πινακίδων β) το επιπλέον κόστος ασφάλισης με το οποίο αδίκως θα επιβαρυνθούν οι επιχειρήσεις και γ) τα κόστη μετακίνησης και διαμονής με τα οποία θα επιβαρύνονται οι κάτοικοι των νησιωτικών περιοχών, οι οποίοι θα υποχρεώνονται να μεταβαίνουν σε άλλα νησιά προκειμένου να παραδίδουν πινακίδες στην αρμόδια υπηρεσία.

Κύριε Υπουργέ,

Προφανώς δεν έχει γίνει αντιληπτό, ότι στα περισσότερα νησιά δεν υπάρχουν υπηρεσίες, αλλά ούτε και η δυνατότητα μετάβασης και επιστροφής αυθημερόν από νησί σε νησί. Αντιθέτως, σε πολλές περιπτώσεις, ο μεταβαίνων σε κάποιο νησί για διοικητικές υπηρεσίες, είναι υποχρεωμένος είτε σε πολυήμερη παραμονή είτε σε επιστροφή στο νησί του μέσω Πειραιά και πάλι όχι αυθημερόν.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, παρακαλούμε για την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων του κλάδου, όπως περιγράφηκαν παραπάνω.

Με εκτίμηση,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΟΣ

## Πίνακας αποδεκτών

- κ. Ιωάννης Στουρνάρας, Υπουργός Οικονομικών
- κ. Νικόλαος – Γεώργιος Δένδιας, Υπουργός Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη
- κ. Χρήστος Σταϊκούρας, Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών