



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ**

Παπάγος, 08 Δεκεμβρίου 2021

Αριθμ. Πρωτ. 352647

ΑΔΑΜ:

ΑΔΑ:

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2
Τ. Κ.: 101 91 - Παπάγος
Πληροφορίες: Γ. Τασιολάμπρος, Α. Κουτσουνίκας
Τηλέφωνο: 2106508025
E-mail: dplm@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση των όρων της υπ' αριθμ. 06/2021 Διακήρυξης (Α.Δ.Α.Μ.: 21PROC009332531, Α.Δ.Α.: Ω80Α465ΧΘΞ-ΨΡΨ).

Ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- ☐ Του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της Επιτροπής της 28^{ης} Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά στην αναθεώρηση του CPV.
- ☐ του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4782/2021 (Α' 36/09.03.2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
- ☐ του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37.
- ☐ του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337 του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- ☐ του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1 αυτού.

- ☐ της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
- ☐ του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
- ☐ του άρθρου 26 του ν. 4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
- ☐ του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
- ☐ του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».
- ☐ του άρθρου 4 του π.δ. 118/2007 (Α' 150).
- ☐ του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών.
- ☐ του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις».
- ☐ του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α' 167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς».
- ☐ του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».
- ☐ του ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15.
- ☐ του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- ☐ του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα».
- ☐ του π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- ☐ του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- ☐ του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.».
- ☐ του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
- ☐ του π.δ. 83/2019 (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
- ☐ της υπ' αριθμ. 68261/16-03-2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 204) απόφασης «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

- της υπ' αριθμ. 1191/14-03-2017 (Β' 969) κοινής απόφασης των Υπουργών Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Οικονομικών «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του ν. 4412/16 (Α' 147)».
- της υπ' αριθμ. 76928/13-07-2021 (Β' 3075) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Επικρατείας με θέμα «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.)».
- της υπ' αριθμ. 64233/08-06-2021 (Β' 2453) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
- της υπ' αριθμ. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων - Εθνικής Άμυνας - Εσωτερικών - Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Υποδομών και Μεταφορών «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44).
- της υπ' αριθμ. 63446/2021 (Β' 2338) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- της υπ' αριθμ. οικ. 14900/21 (Β' 466) κ.υ.α.: «Έγκριση σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις» (Α.Δ.Α: ΨΡΤΟ46ΜΤΛΡ-Χ92).
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας».
- του ν. 4635/2019 (Α' 167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020 και Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13^{ης} Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16-06-2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις».
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27^{ης} Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119.
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «*Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις*».
- την με αριθμ. ΔΝΣα/οικ.13174/ΦΝ459/24-02-2020 (Β' 692) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

2. Το υπ' αριθμ. 65666/12-03-2021 αίτημα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων για ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (www.promitheus.gov.gr) της πρόσκλησης για τη διενέργεια ανοικτής δημόσιας διαβούλευσης με τίτλο: «Ανανέωση Στόλου Αστικών Λεωφορείων, για τις μείζονες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης», για χρονικό διάστημα είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης (ΚΩΔΙΚΟΣ: 21DIAB000015954).
3. Το υπ' αριθμ. 82693/31-03-2021 αίτημα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων για μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας αποστολής σχολίων και παρατηρήσεων της διαβούλευσης στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. με τίτλο: «Ανανέωση Στόλου Αστικών Λεωφορείων, για τις μείζονες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης» (ΚΩΔΙΚΟΣ: 21DIAB000015954).
4. Τα υποβληθέντα σχόλια επί της ανωτέρω διαβούλευσης.
5. Το από 29-07-2021 πρακτικό της Ομάδας Συντονισμού με τη συνημμένη έκθεση Διαβούλευσης.
6. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 213424/04-08-2021 Απόφαση αποδοχής της Έκθεσης Ομάδας Συντονισμού για τη Διαβούλευση με τίτλο «Ανανέωση Στόλου Αστικών Λεωφορείων, για τις μείζονες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης» (ΚΩΔΙΚΟΣ: 21DIAB000015954).
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 93831/26-08-2021 (Α.Δ.Α.: 9ΕΩΚ46ΜΤΛΡ-ΥΙΚ) απόφαση έγκρισης ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 στη ΣΑΤΑ 771.
8. Την υπ' αριθμ. 90969/12-08-2021 (Α.Δ.Α.: 9ΙΔΝ46ΜΤΛΡ-ΔΘ6) απόφαση έγκρισης ένταξης/τροποποίησης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 στη Σ.Α.Ε. 380.
9. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 233999/02-09-2021 έγγραφο του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών.
10. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 237773/28-09-2021 αίτημα της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών.
11. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 265258/30-09-2021 πρωτογενές αίτημα.
12. Την αναγκαιότητα ανανέωσης του Στόλου των αστικών συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, με γνώμονα τη βέλτιστη παροχή συγκοινωνιακού έργου και λαμβάνοντας υπόψη τη στόχευση για μετάβαση σε μια κοινωνία χαμηλών εκπομπών CO₂, στο πλαίσιο χάραξης και εφαρμογής πολιτικών για την ανάπτυξη συγκοινωνιακών και άλλων υποδομών σε Εθνικό επίπεδο, με σκοπό την ενίσχυση της κινητικότητας, της προσβασιμότητας και την ανάπτυξη μεταφορικών και συγκοινωνιακών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας.

και λαμβάνοντας ειδικότερα υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 271351/05-10-2021 (Α.Δ.Α.Μ.: 21PROC009332531, Α.Δ.Α.: Ω80Α465ΧΘΞ-ΨΡΨ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υ.Μ.Ε., με την οποία προκηρύχθηκε ανοιχτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής, ανά Τμήμα, για την επιλογή Αναδόχου που θα αναλάβει την προμήθεια λεωφορείων και των παρελκομένων τους, με σκοπό την Ανανέωση Στόλου Αστικών Λεωφορείων για τις μείζονες περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.
2. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 302014/29-10-2021 (Α.Δ.Α.Μ.: 21PROC009446548, Α.Δ.Α.: Ω81Λ465ΧΘΞ-Μ1Τ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υ.Μ.Ε. για μετάθεση των καταληκτικών ημερομηνιών υποβολής προσφορών και αποσφράγισης των προσφορών της υπ' αριθμ. 06/2021 Διακήρυξης.

3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 312576/08-11-2021 (Α.Δ.Α.Μ.: 21PROC009497891, Α.Δ.Α.: 63Ρ0465ΧΘΞ-ΜΗ1) απόφαση Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υ.Μ.Ε. για μετάθεση των καταληκτικών ημερομηνιών υποβολής προσφορών και αποσφράγισης των προσφορών της υπ' αριθμ. 06/2021 Διακήρυξης.
4. Ερωτήματα που υποβλήθηκαν μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
5. Τη με Γεν. Αριθ. Κατ. Α.Ε.Π.Π. 2072/03-11-2021 προδικαστική προσφυγή του οικονομικού φορέα με την επωνυμία «SOLARIS Bus & Coach sp.zo.o», η οποία κοινοποιήθηκε σε όλους τους συμμετέχοντες στις 03-11-2021 με το υπ' αριθμ. πρωτ. 307370/03-11-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας.
6. Τη με Γεν. Αριθ. Κατ. Α.Ε.Π.Π. 2074 / 03-11-2021 προδικαστική προσφυγή του οικονομικού φορέα με την επωνυμία «MERCEDES BENZ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Ε.», η οποία κοινοποιήθηκε σε όλους τους συμμετέχοντες στις 03-11-2021 με το υπ' αριθμ. πρωτ. 307353/03-11-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας.
7. Την από 12-11-2021 Παρέμβαση του οικονομικού φορέα με την επωνυμία «Yotong Bus Co., Ltd.» κατά της με ΓΑΚ ΑΕΠΠ 2072/03-11-2021 προδικαστικής προσφυγής του οικονομικού φορέα με την επωνυμία «SOLARIS Bus & Coach sp. z o.o.», η οποία κοινοποιήθηκε σε όλα τα μέρη με το υπ' αριθμ. πρωτ. 321263/15-11-2021 έγγραφο της Δ/νσης προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας.
8. Το με αριθμ. πρωτ. 325630/17-11-2021 έγγραφο της Δ/νσης Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας με το οποίο διαβιβάσθηκαν οι απόψεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επί της με Γενικό Αριθμό Κατάθεσης Α.Ε.Π.Π. 2072/03-11-2021 προδικαστικής προσφυγής του οικονομικού Φορέα με την επωνυμία «SOLARIS Bus & Coach sp.zo.o.» προς την Α.Ε.Π.Π.
9. Το με αριθμ. πρωτ. 325589/17-11-2021 έγγραφο της Δ/νσης Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας, με το οποίο διαβιβάσθηκαν οι απόψεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επί της με Γενικό Αριθμό Κατάθεσης Α.Ε.Π.Π. 2074/03-11-2021 προδικαστικής προσφυγής του οικονομικού Φορέα με την επωνυμία «MERCEDES BENZ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Ε.». προς την Α.Ε.Π.Π.
10. Τις υπ' αριθμ. 2743/2021 και 2744/2021 Πράξεις Προέδρου 7^{ου} Κλιμακίου Α.Ε.Π.Π.
11. Το από 22-11-2021 Υπόμνημα του οικονομικού φορέα με την επωνυμία «MERCEDES BENZ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.Ε.» επί των απόψεων της Αναθέτουσας Αρχής, το οποίο κοινοποιήθηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 331727/23-11-2021 έγγραφο της Δ/νσης προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας.
12. Το γεγονός ότι οι περιεχόμενες στο «Τεύχος Τροποποιήσεων/Διορθώσεων» τροποποιήσεις αφορούν, στην πλειοψηφία τους, ήσσονος σημασίας διορθώσεις ή/και προφανή λεκτικά σφάλματα ή σφάλματα εκ παραδρομής ή/και διευκρινίσεις επί όρων της διακήρυξης, που είτε εντοπίστηκαν από την ίδια την αναθέτουσα αρχή είτε επισημάνθηκαν από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς ιδίως κατόπιν διευκρινιστικών ερωτημάτων που κατατέθηκαν μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.».

Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση των όρων της ανωτέρω Διακήρυξης ως εξής:

I. Τροποποίηση υπ' αριθ. 1:

Στο άρθρο 1.3 (σελ. 34-35 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Το αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνει:

- Προμήθεια 100 απλών υβριδικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, κατηγορίας EUROVI (ΤΜΗΜΑ 1 της σύμβασης ως παρακάτω), με δικαίωμα προαίρεσης για αύξηση κατά 20 οχήματα κατά το στάδιο της κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, Χρονική διάρκεια: πεντακόσιες είκοσι (520) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης (πεντακόσιες πενήντα (550) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης).
- Προμήθεια 200 απλών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI (ΤΜΗΜΑ 2 της σύμβασης ως παρακάτω), Χρονική διάρκεια: πεντακόσιες ογδόντα (580) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Προμήθεια 100 αρθρωτών αστικών οχημάτων 18 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI (ΤΜΗΜΑ 3 της σύμβασης ως παρακάτω) και Χρονική διάρκεια: πεντακόσιες είκοσι (520) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Προμήθεια 100 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων ελάχιστης αυτονομίας 135 χλμ, (ΤΜΗΜΑ 4 της σύμβασης ως παρακάτω), Χρονική διάρκεια: πεντακόσιες ογδόντα (580) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
- Προμήθεια 250 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων ελάχιστης αυτονομίας 180 χλμ (ΤΜΗΜΑ 5 της σύμβασης), Χρονική διάρκεια: πεντακόσιες ογδόντα (580) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, (...)

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνει:

- Προμήθεια 100 απλών υβριδικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, κατηγορίας EUROVI (ΤΜΗΜΑ 1 της σύμβασης ως παρακάτω), με δικαίωμα προαίρεσης για αύξηση κατά 20 οχήματα κατά το στάδιο της κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, Χρονική διάρκεια: πεντακόσιες είκοσι (520) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης (πεντακόσιες πενήντα (550) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης).
- Προμήθεια 200 απλών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI (ΤΜΗΜΑ 2 της σύμβασης ως παρακάτω), Χρονική διάρκεια: πεντακόσιες ογδόντα (580) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

- Προμήθεια 100 αρθρωτών αστικών οχημάτων 18 μέτρων, συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) κατηγορίας EURO VI (ΤΜΗΜΑ 3 της σύμβασης ως παρακάτω) και Χρονική διάρκεια: **πεντακόσιες ογδόντα (580) ημερολογιακές ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης.
- Προμήθεια 100 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων ελάχιστης αυτονομίας 135 χλμ, (ΤΜΗΜΑ 4 της σύμβασης ως παρακάτω), Χρονική διάρκεια: **πεντακόσιες είκοσι (520) ημερολογιακές ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης.
- Προμήθεια 250 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων ελάχιστης αυτονομίας 180 χλμ (ΤΜΗΜΑ 5 της σύμβασης), Χρονική διάρκεια: **πεντακόσιες ογδόντα (580) ημερολογιακές ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης, (...)

II. Τροποποίηση υπ' αριθ. 2:

Στο άρθρο 2.1.4 (σελ. 42 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί εκτός από την ελληνική, και στην Αγγλική γλώσσα μερικώς. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η Ελληνική έκδοση»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα».

III. Τροποποίηση υπ' αριθ. 3:

Στο άρθρο 2.3.1.1, με τίτλο «Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1» (σελ. 64-65 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Κριτήριο Α.4: Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (A_{min}) 32kW, ή 18kW για αντλία θερμότητας, θα λάβει 100 μονάδες.
- Η μέγιστη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (A_{best}) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων (σε αναλογία 32/18 ήτοι 16/9 μεταξύ των δύο εναλλακτικών τεχνικών λύσεων) θα λάβει 150 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων $A_{examined}$ θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+50 \cdot (A_{examined}-A_{min})/(A_{best}-A_{min})$, όπου Ρη βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), A_{min} η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (32kW για κλιματιστική μονάδα ή 18kW για αντλία θερμότητας), $A_{examined}$ η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, A_{best} η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Κριτήριο Α.4: Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Amin) 32kW, θα λάβει 100 μονάδες.
- Η μέγιστη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 150 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+50*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου Ρη βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (32kW), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων»

IV. Τροποποίηση υπ' αριθ. 4:

Στο άρθρο 2.3.1.2, με τίτλο «Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2» (σελ. 69 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«ΚριτήριοΑ4:Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Amin) 32kW, ή 18kW για αντλία θερμότητας, θα λάβει 100 μονάδες.
- Η μέγιστη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων (σε αναλογία 32/18 ήτοι 16/9 μεταξύ των δύο εναλλακτικών τεχνικών λύσεων) θα λάβει 150 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+50*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου Ρη βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (32 kW για κλιματιστική μονάδα ή 18kW για αντλία θερμότητας), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ΚριτήριοΑ4:Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Amin) 32kW, θα λάβει 100 μονάδες.
- Η μέγιστη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 150 μονάδες.

•Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+50*(A_{examined}-A_{min})/(A_{best}-A_{min})$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), A_{min} η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (32 kW), A_{examined} η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, A_{best} η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων»

V. Τροποποίηση υπ' αριθ. 5:

Στο άρθρο 2.3.1.3, με τίτλο «Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3» (σελ. 73 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Κριτήριο A4:Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:

•Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (A_{min}) 45kW (για κλιματιστική μονάδα, ή 25kW για αντλία θερμότητας) θα λάβει 100 μονάδες.

•Η μέγιστη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (A_{best}) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων (σε αναλογία 45/25 ήτοι 9/5 μεταξύ των δύο εναλλακτικών τεχνικών λύσεων) θα λάβει 150 μονάδες.

•Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+50*(A_{examined}-A_{min})/(A_{best}-A_{min})$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), A_{min} η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (45 kW για κλιματιστική μονάδα ή 25kW για αντλία θερμότητας), A_{examined} η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, A_{best} η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Κριτήριο A4:Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:

•Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (A_{min}) 45kW θα λάβει 100 μονάδες.

•Η μέγιστη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (A_{best}) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 150 μονάδες.

•Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+50*(A_{examined}-A_{min})/(A_{best}-A_{min})$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), A_{min} η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (45 kW), A_{examined} η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, A_{best} η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων»

VI. Τροποποίηση υπ' αριθ. 6:

Στο άρθρο 2.3.1.3, με τίτλο «Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3» (σελ. 74 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Κριτήριο Β2: Οχήματα και Χρόνος Παράδοσης αυτών (σε οχήματα/ημέρες)

Οι υποχρεωτικοί συμβατικοί χρόνοι τμηματικής παράδοσης των οχημάτων προβλέπονται στο άρθρο 6.1 της παρούσας Διακήρυξης και στο άρθρο 8.3 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Οι Διαγωνιζόμενοι καλούνται να προσφέρουν για κάθε παράδοση το χρόνο παράδοσης από την υπογραφή της σύμβασης, ο οποίος θα είναι ίσος ή μικρότερος του υποχρεωτικού για κάθε κριτήριο, καθώς και το πλήθος οχημάτων. Στους προσφερόμενους χρόνους, ο Ανάδοχος θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις που προβλέπονται από τα τεύχη του διαγωνισμού. Είναι εφικτό οι Διαγωνιζόμενοι να ολοκληρώσουν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων, εντός του συνολικά προβλεπόμενου χρόνου, σε λιγότερες των δύο (2) παραδόσεων.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες χρειάζεται να ικανοποιήσουν οι Διαγωνιζόμενοι σε κάθε τμηματική παράδοση επί ποινή αποκλεισμού, συνοψίζονται στον κάτωθι πίνακα:

Παράδοση (α/α)	Πλήθος Οχημάτων	Χρόνος (ημέρες)
Π1	$P1 \geq 50$	≤ 340
Π2	$P1+P2 = 100$	≤ 400

»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Κριτήριο Β2: Οχήματα και Χρόνος Παράδοσης αυτών (σε οχήματα/ημέρες)

Οι υποχρεωτικοί συμβατικοί χρόνοι τμηματικής παράδοσης των οχημάτων προβλέπονται στο άρθρο 6.1 της παρούσας Διακήρυξης και στο άρθρο 8.3 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Οι Διαγωνιζόμενοι καλούνται να προσφέρουν για κάθε παράδοση το χρόνο παράδοσης από την υπογραφή της σύμβασης, ο οποίος θα είναι ίσος ή μικρότερος του υποχρεωτικού για κάθε κριτήριο, καθώς και το πλήθος οχημάτων. Στους προσφερόμενους χρόνους, ο Ανάδοχος θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις που προβλέπονται από τα τεύχη του διαγωνισμού. Είναι εφικτό οι Διαγωνιζόμενοι να ολοκληρώσουν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων, εντός του συνολικά προβλεπόμενου χρόνου, σε λιγότερες των δύο (2) παραδόσεων.

Οι ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες χρειάζεται να ικανοποιήσουν οι Διαγωνιζόμενοι σε κάθε τμηματική παράδοση επί ποινή αποκλεισμού, συνοψίζονται στον κάτωθι πίνακα:

Παράδοση (α/α)	Πλήθος Οχημάτων	Χρόνος (ημέρες)
Π1	$P1 \geq 50$	≤ 340
Π2	$P1+P2 = 100$	≤ 460

»

VII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 7:

Στο άρθρο 2.3.1.4, με τίτλο «Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 4» (σελ. 78 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Κριτήριο Α6.1: Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:

•Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (A_{min}) 32kW για κλιματιστική μονάδα ή 18kW για αντλία θερμότητας θα λάβει 100 μονάδες.

•Η μέγιστη τιμή της ισχύος (A_{best}) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων (σε αναλογία 32/18 ήτοι 16/9 μεταξύ των δύο εναλλακτικών τεχνικών λύσεων) θα λάβει 150 μονάδες.

•Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων $A_{examined}$ θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+50*(A_{examined}-A_{min})/(A_{best}-A_{min})$, όπου Ρη βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), A_{min} η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (32kW για κλιματιστική μονάδα ή 18kW για αντλία θερμότητας), $A_{examined}$ η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, A_{best} η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Κριτήριο Α6.1: Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:

•Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (A_{min}) 32kW θα λάβει 100 μονάδες.

•Η μέγιστη τιμή της ισχύος (A_{best}) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 150 μονάδες.

•Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων $A_{examined}$ θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+50*(A_{examined}-A_{min})/(A_{best}-A_{min})$, όπου Ρη βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), A_{min} η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (32kW), $A_{examined}$ η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, A_{best} η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων»

VIII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 8:

Στο άρθρο 2.3.1.5, με τίτλο «Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 5» (σελ. 84 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Κριτήριο Α6.1: Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:

•Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (A_{min}) 32kW για κλιματιστική μονάδα ή 18kW για αντλία θερμότητας θα λάβει 100 μονάδες.

•Η μέγιστη τιμή της ισχύος (A_{best}) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων (σε αναλογία 32/18 ήτοι 16/9 μεταξύ των δύο εναλλακτικών τεχνικών λύσεων) θα λάβει 150 μονάδες.

•Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+50*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου Ρη βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (32kW για κλιματιστική μονάδα ή 18kW για αντλία θερμότητας), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Κριτήριο Α6.1: Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:

•Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Amin) 32kW θα λάβει 100 μονάδες.

•Η μέγιστη τιμή της ισχύος (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 150 μονάδες.

•Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+50*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου Ρη βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (32kW), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων»

IX. Τροποποίηση υπ' αριθ. 9:

Στο άρθρο 2.4.3.2, με τίτλο «Τεχνική Προσφορά» (σελ. 91 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο Α, Β, Γ, Δ και Ε του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, κατά περίπτωση και για το αντίστοιχο ΤΜΗΜΑ της Σύμβασης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα. Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν:»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο Α, Β, Γ, Δ και Ε του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, κατά περίπτωση και για το αντίστοιχο ΤΜΗΜΑ της Σύμβασης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Η τεχνική προσφορά περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα. Σε αυτά περιλαμβάνεται και η Υπεύθυνη Δήλωση του Παραρτήματος IV της παρούσας, περί αποδοχής και

συμμόρφωσης με όλους τους «ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ» του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, για το αντίστοιχο ΤΜΗΜΑ της Σύμβασης. Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν:»

Χ. Τροποποίηση υπ' αριθ. 10:

Στο άρθρο 2.4.4, με τίτλο «Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών» (σελ. 91 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα IV της διακήρυξης»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο **Παράρτημα V** της διακήρυξης»

ΧΙ. Τροποποίηση υπ' αριθ. 11:

Στο άρθρο 2.1.3, με τίτλο «Εμπειρία Κατασκευαστή του Λεωφορείου», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ EURO VI (σελ. 122 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Ο κατασκευαστής του λεωφορείου θα πρέπει να έχει διαθέσει σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή σε χώρες της ΕΟΧ, ΕΖΕΣ, ή σε χώρες μη μέλη της Ε.Ε. που ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Τελωνειακή Ένωση την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού, σαράντα (40) τουλάχιστον αστικά λεωφορεία 12 μέτρων, με παρεμφερή χαρακτηριστικά με τα προσφερόμενα αστικά λεωφορεία, σε οργανισμούς-εταιρείες αστικών συγκοινωνιών. Ως παρεμφερή, νοούνται αρθρωτά λεωφορεία χαμηλού δαπέδου («χαμηλοδάπεδα») (σύμφωνα με τον ορισμό του [7]), με τεχνολογία υβριδικής λειτουργίας EURO VI, ιδίων διαστάσεων, με ιδίου τύπου και αντίστοιχης ισχύος κινητήρα, με ιδίου τύπου σχεδιασμό του συστήματος πρόωσης (κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων-διαφορικού) και ίδιας γενιάς συστήματα ελέγχου πέδησης/ανάρτησης»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ο κατασκευαστής του λεωφορείου θα πρέπει να έχει διαθέσει σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή σε χώρες της ΕΟΧ, ΕΖΕΣ, ή σε χώρες μη μέλη της Ε.Ε. που ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Τελωνειακή Ένωση την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού, σαράντα (40) τουλάχιστον αστικά λεωφορεία 12 μέτρων, με παρεμφερή χαρακτηριστικά με τα προσφερόμενα αστικά λεωφορεία, σε οργανισμούς-εταιρείες αστικών συγκοινωνιών. Ως παρεμφερή, νοούνται λεωφορεία χαμηλού δαπέδου («χαμηλοδάπεδα») (σύμφωνα με τον ορισμό του [7]), με τεχνολογία υβριδικής λειτουργίας EURO VI, ιδίων διαστάσεων, με ιδίου τύπου και αντίστοιχης ισχύος κινητήρα, με ιδίου τύπου σχεδιασμό του συστήματος πρόωσης (κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων-διαφορικού) και ίδιας γενιάς συστήματα ελέγχου πέδησης/ανάρτησης.»

XII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 12:

Στο άρθρο 3.2.3, με τίτλο «Χρήση και Χαρακτηριστικά Θυρών», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ EURO VI (σελ. 125 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Μηχανοκίνητες θύρες, όχι αυτόματης λειτουργίας, διπλές, με ελάχιστο πλάτος 1.200 mm και άνοιγμα προς το εσωτερικό του λεωφορείου (ή και προς το εξωτερικό αυτού, εφόσον το άνοιγμα γίνεται κατά τρόπο επάλληλο με το αμάξωμα του οχήματος, δίχως πλήρη έκταση των θυρών εκτός αυτού). Η οπίσθια θύρα του οχήματος, δύναται να είναι ελάχιστου πλάτους 1.000 mm.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Μηχανοκίνητες θύρες, όχι αυτόματης λειτουργίας, διπλές, με ελάχιστο πλάτος 1.200 mm και άνοιγμα προς το εσωτερικό του λεωφορείου (ή και προς το εξωτερικό αυτού, εφόσον το άνοιγμα γίνεται κατά τρόπο επάλληλο με το αμάξωμα του οχήματος, δίχως πλήρη έκταση των θυρών εκτός αυτού).»

XIII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 13:

Στο άρθρο 3.2.4, με τίτλο «Σύστημα Λειτουργίας Θυρών», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ EURO VI (σελ. 125 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Χειριστήρια έκτακτης ανάγκης, για τη λειτουργία κάθε θύρας, χωρίς τροφοδοσία από την ηλεκτρική εγκατάσταση του λεωφορείου, με προστατευτική διάταξη έναντι ακούσιου χειρισμού: εσωτερικά, σε κάθε θύρα και εξωτερικά, τουλάχιστον, σε μία θύρα εκτός της εμπρόσθιας,»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

*«Χειριστήρια έκτακτης ανάγκης, για τη λειτουργία κάθε θύρας, χωρίς τροφοδοσία από την ηλεκτρική εγκατάσταση του λεωφορείου, με προστατευτική διάταξη έναντι ακούσιου χειρισμού: εσωτερικά, σε κάθε θύρα, **όπως και εξωτερικά.**»*

XIV. Τροποποίηση υπ' αριθ. 14:

Στο άρθρο 3.4.4, με τίτλο «Πίνακας Οργάνων και Ενδείξεων (Ταμπλό)», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ EURO VI (σελ. 130 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Ο πίνακας θα φέρει πλήρη σειρά οργάνων ένδειξης, ελέγχου των λειτουργιών του λεωφορείου και χειριστηρίων. Ο πίνακας θα είναι εργονομικός, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 16121, σύγχρονης τεχνολογίας, με οθόνη φιλική προς τον οδηγό, η οποία θα απεικονίζει με ευκρίνεια, τις παραμέτρους της λειτουργίας του λεωφορείου και θα παρέχει τις απαιτούμενες προειδοποιήσεις για τυχόν προβλήματα»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ο πίνακας θα φέρει πλήρη σειρά οργάνων ένδειξης, ελέγχου των λειτουργιών του λεωφορείου και χειριστηρίων. Ο πίνακας θα είναι εργονομικός, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 16121 ή **ισοδύναμο**, σύγχρονης τεχνολογίας, με οθόνη φιλική προς τον οδηγό, η οποία θα απεικονίζει με ευκρίνεια, τις παραμέτρους της λειτουργίας του λεωφορείου και θα παρέχει τις απαιτούμενες προειδοποιήσεις για τυχόν προβλήματα»

XV. Τροποποίηση υπ' αριθ. 15:

Στο άρθρο 4.5, με τίτλο «Τροχοί», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ EURO VI (σελ. 142 του τεύχους της διακήρυξης) , το σημείο:

«Σχετική Νομοθεσία και Κανονισμοί: ΕΚ 1222/2009»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Σχετική Νομοθεσία και Κανονισμοί: **ΕΕ 2020/740**

XVI. Τροποποίηση υπ' αριθ. 16:

Στο άρθρο 4.5.2, με τίτλο «Ελαστικά», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ EURO VI (σελ. 142 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Θα τηρείται ο ΕΚ 1222/2009, ο οποίος αφορά στην ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών. Οι σημάνσεις που προβλέπονται στον κανονισμό, αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και τη μέτρηση του θορύβου κύλισης. Αποδεκτές γίνονται οι εξής κατηγορίες ενεργειακής ετικέτας των ελαστικών:

- Κατηγορία C ή ανώτερη ως προς την πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος
- Κατηγορία D ή ανώτερη ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων.
- Στάθμη του θορύβου κύλισης, σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΚ/1222/2009 και τον Κανονισμό [3].»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Θα τηρείται ο **Κανονισμός ΕΕ/2020/740**, ο οποίος αφορά στην ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών. Οι σημάνσεις που προβλέπονται στον κανονισμό, αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και τη μέτρηση του θορύβου κύλισης. Αποδεκτές γίνονται οι εξής κατηγορίες ενεργειακής ετικέτας των ελαστικών:

- Κατηγορία C ή ανώτερη ως προς την πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος

- Κατηγορία D ή ανώτερη ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων.
- Στάθμη του θορύβου κύλισης, σύμφωνα με τον **Κανονισμό ΕΕ/2020/740** και τον Κανονισμό [3].»

XVII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 17:

Στο άρθρο 4.9, με τίτλο «Απόδοση Συστήματος Κλιματισμού», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ EURO VI (σελ. 145 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Ελάχιστη Συνολική Ψυκτική Απόδοση: **32kW (18kW** για αντλία θερμότητας αντί συμβατικής κλιματιστικής μονάδας)»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ελάχιστη Συνολική Ψυκτική Απόδοση: **32kW**»

XVIII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 18:

Στο άρθρο 2.16, με τίτλο «Διαμέρισμα Οδηγού», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ EURO VI – ΑΑ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (σελ. 150 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«38. Πιστοποιητικό ή Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για πλήρωση των απαιτήσεων του ISO 16121 για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«38. Πιστοποιητικό ή Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για πλήρωση των απαιτήσεων του ISO 16121 ή **ισοδύναμου** για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού»

XIX. Τροποποίηση υπ' αριθ. 19:

Στο άρθρο 2.1.3, με τίτλο «Εμπειρία Κατασκευαστή του Λεωφορείου», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 157 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Ο κατασκευαστής του λεωφορείου θα πρέπει να έχει διαθέσει σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή σε χώρες της ΕΟΧ, ΕΖΕΣ, ή σε χώρες μη μέλη της Ε.Ε. που ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Τελωνειακή Ένωση την τελευταία δεκαετία έως την ημέρα του διαγωνισμού, εξήντα (60) τουλάχιστον αστικά λεωφορεία 12 μέτρων συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), με παρεμφερή χαρακτηριστικά με τα προσφερόμενα αστικά λεωφορεία, σε οργανισμούς-εταρείες αστικών συγκοινωνιών. Ως παρεμφερή, νοούνται αρθρωτά λεωφορεία χαμηλού δαπέδου («χαμηλοδάπεδα») (σύμφωνα με τον ορισμό του [7]), ιδίων διαστάσεων, με ιδίου τύπου και αντίστοιχης ισχύος κινητήρα, με ιδίου τύπου σχεδιασμό του συστήματος πρόωσης

(κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων-διαφορικού) και ιδίας γενιάς συστήματα ελέγχου πέδησης/ανάρτησης.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ο κατασκευαστής του λεωφορείου θα πρέπει να έχει διαθέσει σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή σε χώρες της ΕΟΧ, ΕΖΕΣ, ή σε χώρες μη μέλη της Ε.Ε. που ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Τελωνειακή Ένωση την τελευταία δεκαετία έως την ημέρα του διαγωνισμού, εξήντα (60) τουλάχιστον αστικά λεωφορεία 12 μέτρων συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), με παρεμφερή χαρακτηριστικά με τα προσφερόμενα αστικά λεωφορεία, σε οργανισμούς-εταιρείες αστικών συγκοινωνιών. Ως παρεμφερή, νοούνται λεωφορεία χαμηλού δαπέδου («χαμηλοδάπεδα») (σύμφωνα με τον ορισμό του [7]), ιδίων διαστάσεων, με ιδίου τύπου και αντίστοιχης ισχύος κινητήρα, με ιδίου τύπου σχεδιασμό του συστήματος πρόωσης (κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων-διαφορικού) και ιδίας γενιάς συστήματα ελέγχου πέδησης/ανάρτησης.»

XX. Τροποποίηση υπ' αριθ. 20:

Στο άρθρο 3.2.3, με τίτλο «Χρήση και Χαρακτηριστικά Θυρών», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 160 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Μηχανοκίνητες θύρες, όχι αυτόματης λειτουργίας, διπλές, με ελάχιστο πλάτος 1.200 mm και άνοιγμα προς το εσωτερικό του λεωφορείου (ή και προς το εξωτερικό αυτού, εφόσον το άνοιγμα γίνεται κατά τρόπο επάλληλο με το αμάξωμα του οχήματος, δίχως πλήρη έκταση των θυρών εκτός αυτού). Η οπίσθια θύρα του οχήματος, δύναται να είναι ελάχιστου πλάτους 1.000 mm.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Μηχανοκίνητες θύρες, όχι αυτόματης λειτουργίας, διπλές, με ελάχιστο πλάτος 1.200 mm και άνοιγμα προς το εσωτερικό του λεωφορείου (ή και προς το εξωτερικό αυτού, εφόσον το άνοιγμα γίνεται κατά τρόπο επάλληλο με το αμάξωμα του οχήματος, δίχως πλήρη έκταση των θυρών εκτός αυτού).»

XXI. Τροποποίηση υπ' αριθ. 21:

Στο άρθρο 3.2.4, με τίτλο «Σύστημα Λειτουργίας Θυρών», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 160 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Χειριστήρια έκτακτης ανάγκης, για τη λειτουργία κάθε θύρας, χωρίς τροφοδοσία από την ηλεκτρική εγκατάσταση του λεωφορείου, με προστατευτική διάταξη έναντι ακούσιου χειρισμού: εσωτερικά, σε κάθε θύρα και εξωτερικά, τουλάχιστον, σε μία θύρα εκτός της εμπρόσθιας.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Χειριστήρια έκτακτης ανάγκης, για τη λειτουργία κάθε θύρας, χωρίς τροφοδοσία από την ηλεκτρική εγκατάσταση του λεωφορείου, με προστατευτική διάταξη έναντι ακούσιου χειρισμού: εσωτερικά, σε κάθε θύρα, όπως και εξωτερικά.»

XXII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 22:

Στο άρθρο 3.5.1.1, με τίτλο «Γενικές Απαιτήσεις» του άρθρου 3.5 «Παραμονή Επιβατών» του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 166 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Η λειτουργία και ο έλεγχος της εγκατάστασης κλιματισμού θα πραγματοποιείται από πίνακα στο ταμπλό του οχήματος, χειριζόμενο από τον οδηγό. Τα επιμέρους συστήματα θα μπορούν να λειτουργούν ανεξάρτητα.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η λειτουργία και ο έλεγχος της εγκατάστασης κλιματισμού θα πραγματοποιείται από πίνακα στο ταμπλό του οχήματος, ή σε άλλο δόκιμο σημείο εντός διαμερίσματος οδηγού και εντός οπτικού του πεδίου (πλαγίως της θέσης / του καθίσματος αυτού), χειριζόμενο από τον οδηγό από τη θέση οδήγησης. Τα επιμέρους συστήματα θα μπορούν να λειτουργούν ανεξάρτητα.»

XXIII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 23:

Στο άρθρο 4.5, με τίτλο «Τροχοί» του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 176 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Σχετική Νομοθεσία και Κανονισμοί: [3], ΕΚ 1222/2009»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Σχετική Νομοθεσία και Κανονισμοί: [3], ΕΕ 2020/740

XXIV. Τροποποίηση υπ' αριθ. 24:

Στο άρθρο 4.5.2, με τίτλο «Ελαστικά» του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 176 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Θα τηρείται ο ΕΚ 1222/2009, ο οποίος αφορά στην ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών. Οι σημάνσεις που προβλέπονται στον κανονισμό, αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και τη μέτρηση του θορύβου κύλισης. Αποδεκτές γίνονται οι εξής κατηγορίες ενεργειακής ετικέτας των ελαστικών:

1. Κατηγορία C ή ανώτερη ως προς την πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος

2. Κατηγορία D ή ανώτερη ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων.
3. Στάθμη του θορύβου κύλισης, σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΚ/1222/2009 και τον Κανονισμό [3].»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Θα τηρείται ο **Κανονισμός ΕΕ 2020/740**, ο οποίος αφορά στην ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών. Οι σημάνσεις που προβλέπονται στον κανονισμό, αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και τη μέτρηση του θορύβου κύλισης. Αποδεκτές γίνονται οι εξής κατηγορίες ενεργειακής ετικέτας των ελαστικών:

4. Κατηγορία C ή ανώτερη ως προς την πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος
5. Κατηγορία D ή ανώτερη ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων.
6. Στάθμη του θορύβου κύλισης, σύμφωνα με τον **Κανονισμό ΕΕ/2020/740** και τον Κανονισμό [3].»

XXV. Τροποποίηση υπ' αριθ. 25:

Στο άρθρο 4.9, με τίτλο «Απόδοση Συστήματος Κλιματισμού» του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 178 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Ελάχιστη Συνολική Ψυκτική Απόδοση: **32kW (18kW)** για αντλία θερμότητας αντί συμβατικής κλιματιστικής μονάδας)»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ελάχιστη Συνολική Ψυκτική Απόδοση: **32kW**»

XXVI. Τροποποίηση υπ' αριθ. 26:

Στο άρθρο 2.16, με τίτλο «Διαμέρισμα Οδηγού» του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) – ΒΑ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (σελ. 182 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«39. Πιστοποιητικό ή Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για πλήρωση των απαιτήσεων του ISO 16121 για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«39. Πιστοποιητικό ή Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για πλήρωση των απαιτήσεων του ISO 16121 ή **ισοδύναμου** για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού»

XXVII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 27:

Στον όρο 6, με τίτλο «Πιστοποιητικό προέλευσης των προσφερόμενων τελικών προϊόντων» του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΩΝ (12 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) – ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (σελ. 185 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

- «Υπεύθυνη Δήλωση/Κατάλογο στον οποίο ο κατασκευαστής του λεωφορείου θα πρέπει να έχει διαθέσει σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε χώρες της ΕΟΧ, ΕΖΕΣ, ή σε χώρες μη μέλη της Ε.Ε. που ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Τελωνειακή Ένωση, την τελευταία δεκαετία έως την ημέρα του διαγωνισμού, εξήντα (60) τουλάχιστον αστικά λεωφορεία 12 μέτρων συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), με παρεμφερή χαρακτηριστικά με τα προσφερόμενα αστικά λεωφορεία, σε οργανισμούς-εταιρείες αστικών συγκοινωνιών. Ως παρεμφερή, νοούνται αρθρωτά λεωφορεία χαμηλού δαπέδου («χαμηλοδάπεδα») (σύμφωνα με τον ορισμό του [7]), ιδίων διαστάσεων, με ιδίου τύπου και αντίστοιχης ισχύος κινητήρα, με ιδίου τύπου σχεδιασμό του συστήματος πρόωσης (κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων-διαφορικού) και ίδιας γενιάς συστήματα ελέγχου πέδησης/ανάρτησης.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

- «Υπεύθυνη Δήλωση/Κατάλογο στον οποίο ο κατασκευαστής του λεωφορείου θα πρέπει να έχει διαθέσει σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε χώρες της ΕΟΧ, ΕΖΕΣ, ή σε χώρες μη μέλη της Ε.Ε. που ανήκουν στην Ευρωπαϊκή Τελωνειακή Ένωση, την τελευταία δεκαετία έως την ημέρα του διαγωνισμού, εξήντα (60) τουλάχιστον αστικά λεωφορεία 12 μέτρων συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), με παρεμφερή χαρακτηριστικά με τα προσφερόμενα αστικά λεωφορεία, σε οργανισμούς-εταιρείες αστικών συγκοινωνιών. Ως παρεμφερή, νοούνται λεωφορεία χαμηλού δαπέδου («χαμηλοδάπεδα») (σύμφωνα με τον ορισμό του [7]), ιδίων διαστάσεων, με ιδίου τύπου και αντίστοιχης ισχύος κινητήρα, με ιδίου τύπου σχεδιασμό του συστήματος πρόωσης (κινητήρα-κιβωτίου ταχυτήτων-διαφορικού) και ίδιας γενιάς συστήματα ελέγχου πέδησης/ανάρτησης.»

XXVIII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 28:

Στο άρθρο 3.2.3, με τίτλο «Χρήση και Χαρακτηριστικά Θυρών», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (18 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 192 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Μηχανοκίνητες θύρες, όχι αυτόματης λειτουργίας, διπλές, με ελάχιστο πλάτος 1.200 mm και άνοιγμα προς το εσωτερικό του λεωφορείου (ή και προς το εξωτερικό αυτού, εφόσον το άνοιγμα γίνεται κατά τρόπο επάλληλο με το αμάξωμα του οχήματος, δίχως πλήρη έκταση των θυρών εκτός αυτού). Η οπίσθια θύρα του οχήματος, δύναται να είναι ελάχιστου πλάτους 1.000 mm.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Μηχανοκίνητες θύρες, όχι αυτόματης λειτουργίας, διπλές, με ελάχιστο πλάτος 1.200 mm και άνοιγμα προς το εσωτερικό του λεωφορείου (ή και προς το εξωτερικό αυτού, εφόσον το άνοιγμα γίνεται κατά τρόπο επάλληλο με το αμάξωμα του οχήματος, δίχως πλήρη έκταση των θυρών εκτός αυτού).»

XXIX. Τροποποίηση υπ' αριθ. 29:

Στο άρθρο 3.2.4, με τίτλο «Σύστημα Λειτουργίας Θυρών», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (18 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 192 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Χειριστήρια έκτακτης ανάγκης, για τη λειτουργία κάθε θύρας, χωρίς τροφοδοσία από την ηλεκτρική εγκατάσταση του λεωφορείου, με προστατευτική διάταξη έναντι ακούσιου χειρισμού: εσωτερικά, σε κάθε θύρα και εξωτερικά, τουλάχιστον, σε μία θύρα εκτός της εμπρόσθιας.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Χειριστήρια έκτακτης ανάγκης, για τη λειτουργία κάθε θύρας, χωρίς τροφοδοσία από την ηλεκτρική εγκατάσταση του λεωφορείου, με προστατευτική διάταξη έναντι ακούσιου χειρισμού: εσωτερικά, σε κάθε θύρα, **όπως και εξωτερικά.**»

XXX. Τροποποίηση υπ' αριθ. 30:

Στο άρθρο 3.5.1.1, με τίτλο «Γενικές Απαιτήσεις» του άρθρου 3.5 «Παραμονή Επιβατών» του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (18 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 199 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Η λειτουργία και ο έλεγχος της εγκατάστασης κλιματισμού θα πραγματοποιείται από πίνακα στο ταμπλό του οχήματος, χειριζόμενο από τον οδηγό. Τα επιμέρους συστήματα θα μπορούν να λειτουργούν ανεξάρτητα.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η λειτουργία και ο έλεγχος της εγκατάστασης κλιματισμού θα πραγματοποιείται από πίνακα στο ταμπλό του οχήματος, **ή σε άλλο δόκιμο σημείο εντός διαμερίσματος οδηγού και εντός οπτικού του πεδίου (πλαγίως της θέσης / του καθίσματος αυτού)**, χειριζόμενο από τον οδηγό από τη θέση οδήγησης. Τα επιμέρους συστήματα θα μπορούν να λειτουργούν ανεξάρτητα.»

XXXI. Τροποποίηση υπ' αριθ. 31:

Στο άρθρο 4.5, με τίτλο «Τροχοί», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (18 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 208 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Σχετική Νομοθεσία και Κανονισμοί: [3], ΕΚ 1222/2009»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Σχετική Νομοθεσία και Κανονισμοί: [3], **ΕΕ 2020/740**

XXXII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 32:

Στο άρθρο 4.5.2, με τίτλο «Ελαστικά», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (18 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) (σελ. 208 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Θα τηρείται ο ΕΚ 1222/2009, ο οποίος αφορά στην ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών. Οι σημάνσεις που προβλέπονται στον κανονισμό, αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και τη μέτρηση του θορύβου κύλισης. Αποδεκτές γίνονται οι εξής κατηγορίες ενεργειακής ετικέτας των ελαστικών:

1. Κατηγορία C ή ανώτερη ως προς την πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος
2. Κατηγορία D ή ανώτερη ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων.
3. Στάθμη του θορύβου κύλισης, σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΚ/1222/2009 και τον Κανονισμό [3].»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Θα τηρείται ο **Κανονισμός ΕΕ 2020/740**, ο οποίος αφορά στην ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών. Οι σημάνσεις που προβλέπονται στον κανονισμό, αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και τη μέτρηση του θορύβου κύλισης. Αποδεκτές γίνονται οι εξής κατηγορίες ενεργειακής ετικέτας των ελαστικών:

1. Κατηγορία C ή ανώτερη ως προς την πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος
2. Κατηγορία D ή ανώτερη ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων.
3. Στάθμη του θορύβου κύλισης, σύμφωνα με τον **Κανονισμό ΕΕ/2020/740** και τον Κανονισμό [3].»

XXXIII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 33:

Στο άρθρο 4.9, με τίτλο «Απόδοση Συστήματος Κλιματισμού» του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (18 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG)(σελ. 210 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Ελάχιστη Συνολική Ψυκτική Απόδοση: **45kW (25kW** για αντλία θερμότητας αντί συμβατικής κλιματιστικής μονάδας)»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ελάχιστη Συνολική Ψυκτική Απόδοση: **45kW**»

XXXIV. Τροποποίηση υπ' αριθ. 34:

Στο άρθρο 2.16, με τίτλο «Διαμέρισμα Οδηγού» του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (18 μέτρων) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) – ΓΑ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (σελ. 214 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«39. Πιστοποιητικό ή Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για πλήρωση των απαιτήσεων του ISO 16121 για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«39. Πιστοποιητικό ή Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για πλήρωση των απαιτήσεων του ISO 16121 **ή ισοδύναμου** για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού.»

XXXV. Τροποποίηση υπ' αριθ. 35:

Στο άρθρο 2.9.4.1, με τίτλο «Χαρακτηριστικά Θυρών», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 135 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 226 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Το λεωφορείο θα φέρει συνολικά, τρεις (3) μηχανοκίνητες, διπλές θύρες, εισόδου-εξόδου των επιβατών, στη δεξιά πλευρά του, ελάχιστου πλάτους 1.200 mm, η κάθε μία, οι οποίες θα ανοίγουν προς το εσωτερικό του λεωφορείου και θα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του [7]. Εναλλακτικά, οι θύρες δύνανται να ανοίγουν προς το εξωτερικό του λεωφορείου, εφόσον το άνοιγμα γίνεται κατά τρόπο επάλληλο με το αμάξωμα του οχήματος, δίχως πλήρη έκταση των θυρών εκτός αυτού. Η οπίσθια θύρα του οχήματος, δύνανται να είναι ελάχιστου πλάτους 1.000 mm.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το λεωφορείο θα φέρει συνολικά, τρεις (3) μηχανοκίνητες, διπλές θύρες, εισόδου-εξόδου των επιβατών, στη δεξιά πλευρά του, ελάχιστου πλάτους 1.200 mm, η κάθε μία, οι οποίες θα ανοίγουν προς το εσωτερικό του λεωφορείου και θα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του [7]. Εναλλακτικά, οι θύρες δύνανται να ανοίγουν προς το εξωτερικό του λεωφορείου, εφόσον το άνοιγμα γίνεται κατά τρόπο επάλληλο με το αμάξωμα του οχήματος, δίχως πλήρη έκταση των θυρών εκτός αυτού.»

XXXVI. Τροποποίηση υπ' αριθ. 36:

Στο άρθρο 2.9.4.2, με τίτλο «Σύστημα Λειτουργίας Θυρών», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 135 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ

ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 227 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Θα υπάρχουν εσωτερικά, σε κάθε θύρα, και εξωτερικά, τουλάχιστον, σε μία θύρα εκτός της εμπρόσθιας, χειριστήρια έκτακτης ανάγκης, για τη λειτουργία της, χωρίς τροφοδοσία από την ηλεκτρική εγκατάσταση του λεωφορείου, τα οποία θα φέρουν προστατευτική διάταξη έναντι ακούσιου χειρισμού.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Θα υπάρχουν εσωτερικά, σε κάθε θύρα, **όπως και εξωτερικά**, χειριστήρια έκτακτης ανάγκης, για τη λειτουργία της, χωρίς τροφοδοσία από την ηλεκτρική εγκατάσταση του λεωφορείου, τα οποία θα φέρουν προστατευτική διάταξη έναντι ακούσιου χειρισμού.»

XXXVII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 37:

Στο άρθρο 2.12.6, με τίτλο «Ψύξη», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 135 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 231 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Για την ψύξη και θέρμανση, όπως περιγράφεται στις παραγράφους 2.12.7, 2.12.8, του λεωφορείου θα εγκατασταθεί κεντρική κλιματιστική συσκευή, συνολικής ψυκτικής απόδοσης, τουλάχιστον, 32kW (18kW για αντλία θερμότητας αντί συμβατικής κλιματιστικής μονάδας) και θερμαντικής, τουλάχιστον, 15kW, με αυτόνομη λειτουργία για το χώρο των επιβατών και του οδηγού, αντίστοιχα. Η αυτόνομη λειτουργία θα επιτυγχάνεται είτε με χωριστές μονάδες είτε με ανεξάρτητα κυκλώματα από την κεντρική συσκευή.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Για την ψύξη και θέρμανση, όπως περιγράφεται στις παραγράφους 2.12.7, 2.12.8, του λεωφορείου θα εγκατασταθεί κεντρική κλιματιστική συσκευή, συνολικής ψυκτικής απόδοσης, τουλάχιστον, 32kW και θερμαντικής, τουλάχιστον, 15kW, με αυτόνομη λειτουργία για το χώρο των επιβατών και του οδηγού, αντίστοιχα. Η αυτόνομη λειτουργία θα επιτυγχάνεται είτε με χωριστές μονάδες είτε με ανεξάρτητα κυκλώματα από την κεντρική συσκευή.»

XXXVIII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 38:

Στο άρθρο 2.17.1, με τίτλο «Σχετικό Νομικό και Κανονιστικό Πλαίσιο», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 135 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 235 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Ο κανονισμός UN/ECER 79 για το σύστημα διεύθυνσης και οι [3], ΕΚ 1222/2009 και UN/ECER 117 για τους τροχούς.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ο κανονισμός UN/ECER 79 για το σύστημα διεύθυνσης και οι [3], **ΕΕ 2020/740** και UN/ECER 117 για τους τροχούς.»

XXXIX. Τροποποίηση υπ' αριθ. 39:

Στο άρθρο 2.17.2.2, με τίτλο «Τροχοί», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 135 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 236 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να δηλώνουν στην προσφορά τους, ότι τηρείται ο ΕΚ 1222/2009, ο οποίος αφορά στην ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών. Οι σημάνσεις που προβλέπονται σε αυτόν τον κανονισμό, αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και τη μέτρηση του θορύβου κύλισης.

Αποδεκτές γίνονται οι εξής κατηγορίες ενεργειακής ετικέτας των ελαστικών:

- Κατηγορία C ή ανώτερη ως προς την πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος
- Κατηγορία D ή ανώτερη ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων
- Στάθμη του θορύβου κύλισης, σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΚ/1222/2009 και τον Κανονισμό [3].»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να δηλώνουν στην προσφορά τους, ότι τηρείται ο **Κανονισμός ΕΕ 2020/740**, ο οποίος αφορά στην ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών. Οι σημάνσεις που προβλέπονται σε αυτόν τον κανονισμό, αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και τη μέτρηση του θορύβου κύλισης.

Αποδεκτές γίνονται οι εξής κατηγορίες ενεργειακής ετικέτας των ελαστικών:

- Κατηγορία C ή ανώτερη ως προς την πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος
- Κατηγορία D ή ανώτερη ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων
- Στάθμη του θορύβου κύλισης, σύμφωνα με τον **Κανονισμό ΕΕ/2020/740** και τον Κανονισμό [3].»

XL. Τροποποίηση υπ' αριθ. 40:

Το άρθρο 2.31, με τίτλο «ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 135 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 246 του τεύχους της διακήρυξης), με το ακόλουθο περιεχόμενο:

«2.31 ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ

Ο προμηθευτής θα περιλάβει, στην τεχνική προσφορά του, τιμολόγιο των κυριότερων ανταλλακτικών και αναλωσίμων του. Οι παραπάνω τιμές θα αναπροσαρμόζονται, κάθε έτος, με το ποσοστό αύξησης του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτό θα έχει καθορισθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, για τους αμέσως προηγούμενους δώδεκα (12) μήνες.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2.31 ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ

Ο προμηθευτής θα περιλάβει, στην τεχνική προσφορά του, κατάλογο των κυριότερων ανταλλακτικών και αναλωσίμων του. Ο ανάδοχος προμηθευτής οφείλει να δηλώσει τη δέσμευσή του για τη διαθεσιμότητα όλων των βασικών ανταλλακτικών του καταλόγου, καθώς και ότι τα ανταλλακτικά αυτά θα είναι διαθέσιμα σε τιμή αγοράς (π.χ. βάσει επίσημων τιμών λιανικής), ενώ παρέχεται ελεύθερα δυνατότητα προμήθειας μερών και από άλλον προμηθευτή.»

Αντίστοιχα, τροποποιείται ο τίτλος του ως άνω άρθρου 2.31 και στον Πίνακα Περιεχομένων της διακήρυξης.

ΧLI. Τροποποίηση υπ' αριθ. 41:

Το άρθρο 2.32, με τίτλο «ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 135 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 247 του τεύχους της διακήρυξης), με το ακόλουθο περιεχόμενο:

«Ο ανάδοχος προμηθευτής θα εξασφαλίσει την προμήθεια όλων των ανταλλακτικών, για όλο το χρονικό διάστημα της περιόδου καλής λειτουργίας.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ο ανάδοχος προμηθευτής θα εξασφαλίσει την προμήθεια όλων των ανταλλακτικών, για όλο το χρονικό διάστημα της περιόδου καλής λειτουργίας και για τουλάχιστον πέντε (5) έτη μετά από τη λήξη ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας.»

ΧLII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 42:

Στο άρθρο 2.23, με τίτλο «Διαμέρισμα Οδηγού», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 135 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ – ΔΑ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (σελ. 251 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«45. Πιστοποιητικό ή Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για πλήρωση των απαιτήσεων του ISO 16121- 3:2011 για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«45. Πιστοποιητικό ή Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για πλήρωση των απαιτήσεων του ISO 16121-3:2011 ή **ισοδύναμου** για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού.»

ΧΛΙΙΙ. Τροποποίηση υπ' αριθ. 43:

Στο άρθρο 2.9.4.1, με τίτλο «Χαρακτηριστικά Θυρών», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Ε. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ **12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 180 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 263 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:**

«Το λεωφορείο θα φέρει συνολικά, τρεις (3) μηχανοκίνητες, διπλές θύρες, εισόδου-εξόδου των επιβατών, στη δεξιά πλευρά του, ελάχιστου πλάτους 1.200 mm, η κάθε μία, οι οποίες θα ανοίγουν προς το εσωτερικό του λεωφορείου και θα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του [7]. Εναλλακτικά, οι θύρες δύνανται να ανοίγουν προς το εξωτερικό του λεωφορείου, εφόσον το άνοιγμα γίνεται κατά τρόπο επάλληλο με το αμάξωμα του οχήματος, δίχως πλήρη έκταση των θυρών εκτός αυτού. Η οπίσθια θύρα του οχήματος, δύνανται να είναι ελάχιστου πλάτους 1.000 mm.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το λεωφορείο θα φέρει συνολικά, τρεις (3) μηχανοκίνητες, διπλές θύρες, εισόδου-εξόδου των επιβατών, στη δεξιά πλευρά του, ελάχιστου πλάτους 1.200 mm, η κάθε μία, οι οποίες θα ανοίγουν προς το εσωτερικό του λεωφορείου και θα πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του [7]. Εναλλακτικά, οι θύρες δύνανται να ανοίγουν προς το εξωτερικό του λεωφορείου, εφόσον το άνοιγμα γίνεται κατά τρόπο επάλληλο με το αμάξωμα του οχήματος, δίχως πλήρη έκταση των θυρών εκτός αυτού.»

ΧΛΙΙΙΙ. Τροποποίηση υπ' αριθ. 44:

Στο άρθρο 2.9.4.2, με τίτλο «Σύστημα Λειτουργίας Θυρών» του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Ε. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ **12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 180 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 264 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:**

«Θα υπάρχουν εσωτερικά, σε κάθε θύρα, και εξωτερικά, τουλάχιστον, σε μία θύρα εκτός της εμπρόσθιας, χειριστήρια έκτακτης ανάγκης, για τη λειτουργία της, χωρίς τροφοδοσία από την

ηλεκτρική εγκατάσταση του λεωφορείου, τα οποία θα φέρουν προστατευτική διάταξη έναντι ακούσιου χειρισμού.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Θα υπάρχουν εσωτερικά, σε κάθε θύρα, **όπως και εξωτερικά**, χειριστήρια έκτακτης ανάγκης, για τη λειτουργία της, χωρίς τροφοδοσία από την ηλεκτρική εγκατάσταση του λεωφορείου, τα οποία θα φέρουν προστατευτική διάταξη έναντι ακούσιου χειρισμού.»

XLV. Τροποποίηση υπ' αριθ. 45:

Στο άρθρο 2.12.6, με τίτλο «Ψύξη», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Ε. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 180 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 268 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Για την ψύξη και θέρμανση, όπως περιγράφεται στις παραγράφους 2.12.7, 2.12.8, του λεωφορείου θα εγκατασταθεί κεντρική κλιματιστική συσκευή, συνολικής ψυκτικής απόδοσης, τουλάχιστον, 32kW (18kW για αντλία θερμότητας αντί συμβατικής κλιματιστικής μονάδας) και θερμαντικής, τουλάχιστον, 15kW, με αυτόνομη λειτουργία για το χώρο των επιβατών και του οδηγού, αντίστοιχα. Η αυτόνομη λειτουργία θα επιτυγχάνεται είτε με χωριστές μονάδες είτε με ανεξάρτητα κυκλώματα από την κεντρική συσκευή.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Για την ψύξη και θέρμανση, όπως περιγράφεται στις παραγράφους 2.12.7, 2.12.8, του λεωφορείου θα εγκατασταθεί κεντρική κλιματιστική συσκευή, συνολικής ψυκτικής απόδοσης, τουλάχιστον, 32kW και θερμαντικής, τουλάχιστον, 15kW, με αυτόνομη λειτουργία για το χώρο των επιβατών και του οδηγού, αντίστοιχα. Η αυτόνομη λειτουργία θα επιτυγχάνεται είτε με χωριστές μονάδες είτε με ανεξάρτητα κυκλώματα από την κεντρική συσκευή.»

XLVI. Τροποποίηση υπ' αριθ. 46:

Στο άρθρο 2.17.1, με τίτλο «Σχετικό Νομικό και Κανονιστικό Πλαίσιο», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Ε. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 180 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 272 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Ο κανονισμός UN/ECER 79 για το σύστημα διεύθυνσης και οι [3], ΕΚ 1222/2009 και UN/ECER 117 για τους τροχούς.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ο κανονισμός UN/ECER 79 για το σύστημα διεύθυνσης και οι [3], **ΕΕ 2020/740** και UN/ECER 117 για τους τροχούς.»

XLVII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 47:

Στο άρθρο 2.17.2.2, με τίτλο «Τροχοί», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Ε. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 180 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 273 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να δηλώνουν στην προσφορά τους, ότι τηρείται ο ΕΚ 1222/2009, ο οποίος αφορά στην ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών. Οι σημάνσεις που προβλέπονται σε αυτόν τον κανονισμό, αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και τη μέτρηση του θορύβου κύλισης.

Αποδεκτές γίνονται οι εξής κατηγορίες ενεργειακής ετικέτας των ελαστικών:

- Κατηγορία C ή ανώτερη ως προς την πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος
- Κατηγορία D ή ανώτερη ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων
- Στάθμη του θορύβου κύλισης, σύμφωνα με τον Κανονισμό ΕΚ/1222/2009 και τον Κανονισμό [3]»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να δηλώνουν στην προσφορά τους, ότι τηρείται ο **Κανονισμός ΕΕ 2020/740**, ο οποίος αφορά στην ενεργειακή ετικέτα των ελαστικών. Οι σημάνσεις που προβλέπονται σε αυτόν τον κανονισμό, αφορούν στη μέτρηση της πρόσφυσης σε βρεγμένο έδαφος, τη μέτρηση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας - κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και τη μέτρηση του θορύβου κύλισης.

Αποδεκτές γίνονται οι εξής κατηγορίες ενεργειακής ετικέτας των ελαστικών:

- Κατηγορία C ή ανώτερη ως προς την πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος
- Κατηγορία D ή ανώτερη ως προς την ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων
- Στάθμη του θορύβου κύλισης, σύμφωνα με τον **Κανονισμό ΕΕ 2020/740** και τον Κανονισμό [3]»

XLVIII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 48:

Στο άρθρο 2.21.5.2, με τίτλο «Χαρακτηριστικά», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Ε. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 180 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 276 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Ο πίνακας θα φέρει πλήρη σειρά οργάνων ένδειξης, ελέγχου των λειτουργιών του λεωφορείου και χειριστηρίων. Ο πίνακας θα είναι εργονομικός, σύμφωνα με το πρότυπο ISO16121-3:2011, σύγχρονης τεχνολογίας, με οθόνη φιλική προς τον οδηγό, η οποία θα απεικονίζει με ευκρίνεια, τις παραμέτρους της λειτουργίας του λεωφορείου, θα παρέχει τις απαιτούμενες προειδοποιήσεις για τυχόν προβλήματα.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ο πίνακας θα φέρει πλήρη σειρά οργάνων ένδειξης, ελέγχου των λειτουργιών του λεωφορείου και χειριστηρίων. Ο πίνακας θα είναι εργονομικός, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 16121-3:2011 **ή ισοδύναμο**, σύγχρονης τεχνολογίας, με οθόνη φιλική προς τον οδηγό, η οποία θα απεικονίζει με ευκρίνεια, τις παραμέτρους της λειτουργίας του λεωφορείου, θα παρέχει τις απαιτούμενες προειδοποιήσεις για τυχόν προβλήματα.»

XLIX. Τροποποίηση υπ' αριθ. 49:

Το άρθρο 2.31, με τίτλο «ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Ε. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 180 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 283 του τεύχους της διακήρυξης), με το ακόλουθο περιεχόμενο:

«2.31 ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ

Ο προμηθευτής θα περιλάβει, στην τεχνική προσφορά του, τιμολόγιο των κυριότερων ανταλλακτικών και αναλωσίμων του. Οι παραπάνω τιμές θα αναπροσαρμόζονται, κάθε έτος, με το ποσοστό αύξησης του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτό θα έχει καθορισθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή, για τους αμέσως προηγούμενους δώδεκα (12) μήνες.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2.31 **ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ** ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ

Ο προμηθευτής θα περιλάβει, στην τεχνική προσφορά του, **κατάλογο** των κυριότερων ανταλλακτικών και αναλωσίμων του. **Ο ανάδοχος προμηθευτής οφείλει να δηλώσει τη δέσμευσή του για τη διαθεσιμότητα όλων των βασικών ανταλλακτικών του καταλόγου, καθώς και ότι τα ανταλλακτικά αυτά θα είναι διαθέσιμα σε τιμή αγοράς (π.χ. βάσει επίσημων τιμών λιανικής), ενώ παρέχεται ελεύθερα δυνατότητα προμήθειας μερών και από άλλον προμηθευτή.»**

Αντίστοιχα, τροποποιείται ο τίτλος του ως άνω άρθρου 2.31 και στον Πίνακα Περιεχομένων της διακήρυξης.

L. Τροποποίηση υπ' αριθ. 50:

Το άρθρο 2.32, με τίτλο «ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ», του Παραρτήματος Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές – Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 m ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ 135 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ

(ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ-ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΗ (σελ. 284 του τεύχους της διακήρυξης), με το ακόλουθο περιεχόμενο:

«Ο ανάδοχος προμηθευτής θα εξασφαλίσει την προμήθεια όλων των ανταλλακτικών, για όλο το χρονικό διάστημα της περιόδου καλής λειτουργίας.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ο ανάδοχος προμηθευτής θα εξασφαλίσει την προμήθεια όλων των ανταλλακτικών, για όλο το χρονικό διάστημα της περιόδου καλής λειτουργίας **και για τουλάχιστον πέντε (5) έτη μετά από τη λήξη ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας.**»

LI. Τροποποίηση υπ' αριθ. 51:

Στον όρο 8.3, «Συνολικός Συμβατικός Χρόνος Παράδοσης των εκατό (100) Αρθρωτών Αστικών Λεωφορείων συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) 18 μέτρων» του Παραρτήματος II – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (σελ. 303 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Ο συνολικός χρόνος παράδοσης του συνόλου των εκατό Αρθρωτών Αστικών Λεωφορείων συμπιεσμένου φυσικού αερίου 18 μέτρων, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, ορίζεται σε τετρακόσιες (400) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.»

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ο συνολικός χρόνος παράδοσης του συνόλου των εκατό Αρθρωτών Αστικών Λεωφορείων συμπιεσμένου φυσικού αερίου 18 μέτρων, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, ορίζεται σε **τετρακόσιες εξήντα (460)** ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.»

LII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 52:

Στο Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα VI – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών (σελ. 352 του τεύχους της διακήρυξης), το σημείο:

«Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ

[σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (διεύθυνση), ΑΦΜ ή

[σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ

ή [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων:

(α) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ

(β) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ

(γ) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ]

και μέχρι του ποσού των ευρώ, ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: «(τίτλος σύμβασης)».

Αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως,

μέχρι του ποσού των ευρώ, υπέρ

[σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (διεύθυνση), ΑΦΜ ή

[σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ

ή [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων:

(α) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ

(β) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ

(γ) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ]

[ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας (όπου αφορά)]

για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: «(τίτλος σύμβασης)».

LIII. Τροποποίηση υπ' αριθ. 53:

Στη σελ. 382 του τεύχους της διακήρυξης, στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ – Φύλλα Συμμόρφωσης, προστίθενται τα ακόλουθα:

«ΦΥΛΛΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 μέτρων ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ >135 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ

(σημειώστε με Χ τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά)

Κατασκευαστής:_____

Μοντέλο:_____

Νόμιμος Εκπρόσωπος¹:_____

Α. Γενικά Δικαιολογητικά

Α/Α	Δικαιολογητικό	Υποβολή

Παρατηρήσεις:

¹ Επίσημος αντιπρόσωπος ή κατασκευαστής

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Β. Ειδικά Δικαιολογητικά

Α/Α	Δικαιολογητικό	Υποβολή

Παρατηρήσεις:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**ΦΥΛΛΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12 μέτρων ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ >180 ΧΛΜ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ**

(σημειώστε με Χ τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά)

Κατασκευαστής: _____

Μοντέλο: _____

Νόμιμος Εκπρόσωπος²: _____

Α. Γενικά Δικαιολογητικά

Α/Α	Δικαιολογητικό	Υποβολή

Παρατηρήσεις:

.....
.....
.....

² Επίσημος αντιπρόσωπος ή κατασκευαστής

.....

Β. Ειδικά Δικαιολογητικά

A/A	Δικαιολογητικό	Υποβολή

Παρατηρήσεις:

.....

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι της υπ' αριθμ. πρωτ. 271351/05-10-2021 απόφασης [Διακήρυξη 06/2021].

Η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί για δημοσίευση:

1. Στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ε.Ε.
2. Στον ιστότοπο του Προγράμματος «ΔΙΑΥΓΕΙΑ»
3. Στον ιστότοπο του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ).
4. Στο διαδικτυακό τόπο του ΥΠ.Υ.ΜΕ. (www.yme.gr) καθώς και στο διαδικτυακό τόπο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (www.ggde.gr).
5. Στη διαδικτυακή πύλη <http://www.promitheus.gov.gr> του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.

Επίσης, η παρούσα απόφαση θα αποσταλεί στην Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, στα Επαγγελματικά Επιμελητήρια Αθηνών και Πειραιώς και στα Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια Αθηνών και Πειραιώς.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΞΙΦΑΡΑΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων
(Για ανάρτηση στις ιστοσελίδες του Υπουργείου και της Γ.Γ.Δ.Ε.)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Α) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφεία κ.κ. Υφυπουργών
3. Γραφείο Γενικής Γραμματέως Υποδομών
4. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
5. Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως
6. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
7. Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών

Β) ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ακαδημίας 6, Τ.Κ: 106 71 - Αθήνα
τηλ: 210 3387104 (-106)
e-mail: keeuuhcci@uhc.gr

Γ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Πανεπιστημίου 44, Τ.Κ. 106 79 - Αθήνα
Τηλ: 210 3380200, Fax: 210 3380219

Δ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Αγ. Κωνσταντίνου 3, Τ.Κ: 185 31 - Πειραιάς
Τηλ.: 210 4121503, Fax: 210 4122790

Ε) ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ (Ε.Β.Ε.Α)

Ακαδημίας 7, Τ.Κ: 106 71 - Αθήνα
Τηλ: +30 210 3604815, Φαξ: +30 210 3616464, e-mail: info@acci.gr

ΣΤ) ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Ε.Β.Ε.Π)

Γεωργίου Κασσιμάτη (τέως Λουδοβίκου) 1, Πλατεία Οδησσού, Τ.Κ: 185 31 - Πειραιάς
Τηλ: 210 4177241-5, Φαξ: 210 4178680
Email: evcp@pcci.gr

Ζ) ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

Νίκης 4, Τ.Κ.: 105 63 - Αθήνα
Τηλ: 210 3291200
Email: tee@central.tee.gr

Η) Ο.Α.Σ.Θ.

Αλ. Παπαναστασίου 90, Τ.Κ.: 546 44 - Θεσσαλονίκη
Τηλ.: 2310 981100
Email: oasth@oasth.gr

Θ) Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

Μετσόβου 15, Τ.Κ.: 106 82 - Αθήνα
Τηλ: 210 8200990
Email: oasa@oasa.gr

Ι) Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.

Αγροτεμάχιο 51, Κτίριο Β1 Ganas & Ganas, Τ.Κ.: 57001 - Θέρμη Θεσσαλονίκης
Τηλ: 2310 483070
Email: info@oseth.com.gr

ΙΑ)) Ο.ΣΥ. Α.Ε.

Παρνασσού 6, Αγ. Ιωάννης Ρέντης, Τ.Κ.: 182 33 - Αθήνα
Τηλ.: 210 427 0796
Email: osy@osy.gr