



Ερμούπολη, 30 Απριλίου 2013
Αριθ. Πρωτ. 7418

Προς:

κ. Κωνσταντίνο Μουσουρούλη
Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου

κ. Αθανάσιο Μπούσιο,
Γενικό Γραμματέα Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου

κ. Γιάννη Σπιλάνη
Γενικό Γραμματέα Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής

Κοινοποίηση: Ως πίνακας αποδεκτών

Θέμα: «Αποδρομολόγηση πλοίων της Hellenic Seaways προς και από Σύρο»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Από την προηγούμενη εβδομάδα, κατά την οποία ο επιχειρηματικός κόσμος και γενικότερα η κοινωνία της Σύρου πληροφορήθηκε την πλήρη αποδρομολόγηση (πρωινή και απογευματινή) από τη Σύρο, του πλοίου Highspeed 5 της εταιρείας Hellenic Seaways, έχουμε ξεκινήσει επικοινωνία μαζί σας και κατόπιν προτροπής σας, με τον Γενικό Γραμματέα κ. Αθ. Μπούσιο, με σκοπό την εξεύρεση ενδιάμεσης λύσης για τον περιορισμό της ζημίας που θα προκληθεί από την αποδρομολόγηση του πλοίου.

Με δεδομένη την επιμονή της εταιρείας για αντικατάσταση του πλοίου - μετά την αποδρομολόγηση του - με ένα πρωινό δρομολόγιο του ΕΓ/ΟΓ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ από Πειραιά προς Σύρο, Ικαρία, Σάμο, επιθυμούμε να σας γνωρίσουμε τα παρακάτω:

Α. Κατάσταση αντίστοιχης περιόδου 2012, κατά την οποία, η Σύρος καλυπτόταν από τα εξής πλοία:

1. Καθημερινά - **Blue Star ΝΑΞΟΣ** (πρωινό)
2. Καθημερινά - **HighSpeed – Hellenic Seaways** (πρωινό)
3. Τρίτη – Πέμπτη – Κυριακή (απογευματινό) **Blue Star ΠΑΡΟΣ** με προορισμό, Σύρο, Πάρο, Νάξο, Αμοργό κλπ



4. Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή **Blue Star 2**, με προορισμό Σύρο, Δωδεκάνησα
5. Καθημερινά, **HighSpeed - Hellenic Seaways** (απογευματινό) προς Σύρο, Μύκονο, Τήνο
6. Καθημερινά, **ΕΓ/ΟΓ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ** ή **ΕΓ/ΟΓ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ** (βραδυνό) προς Σύρο, Μύκονο, Ικαρία, Σάμο.

Β. Μετά την αποδρομολόγηση του HighSpeed, η κατάσταση θα εξελιχθεί ως εξής:

Β.1 Πρωινά δρομολόγια

1. **Blue Star Naxos**, καθημερινά προς Σύρο, Τήνο, Μύκονο
2. **ΕΓ/ΟΓ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ** για Σύρο Μύκονο, Ικαρία, Σάμο.

Β.2 Απογευματινά δρομολόγια

1. Τρίτη, Πέμπτη, Κυριακή, **Blue Star Paros**, για Σύρο, Πάρο, Νάξο, Αμοργό
2. Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή **Blue Star 2**, με προορισμό, Σύρο, Δωδεκάνησα
3. Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή **ΕΓ/ΟΓ ΜΥΤΙΛΗΝΗ** της ΝΕΛ, προς Σύρο, Ικαρία, Σάμο.

Όπως σας εξηγήσαμε και προφορικά, για τα μεν πρωινά δρομολόγια, δεν εξυπηρετεί η ταυτόχρονη δρομολόγηση δύο συμβατικών πλοίων με διαφορά μισής ώρας στις αναχωρήσεις τους, καθώς το **Blue Star Naxos** που αντικαθιστά το **Blue Star ΙΘΑΚΗ** έχει μεγαλύτερο πρωτόκολλο και επαρκεί για τις ανάγκες του δρομολογίου, για τα δε απογευματινά δρομολόγια κατά τα οποία, τα πλοία έχουν μεγάλη πληρότητα για τους τελικούς προορισμούς τους, η Σύρος αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα εξυπηρέτησης τόσο για επιβάτες, όσο και για οχήματα (επιβατικά και φορτηγά).

Διαπιστώνοντας ότι τελικώς θα έχουμε τρία πλοία λιγότερα (ένα συμβατικό και δύο ταχύπλοα) με υπερπλήρη τα υπόλοιπα πλοία και συνεπώς εντονότερα προβλήματα προσέγγισης, επιθυμούμε να γνωρίσουμε ότι ακόμα και αυτή την προ του Πάσχα περίοδο, το πλοίο **ΕΓ/ΟΓ ΜΥΤΙΛΗΝΗ** της ΝΕΛ που λειτουργεί σε επιδοτούμενο δρομολόγιο, έχει υψηλή πληρότητα. Είναι επίσης διαπιστωμένο ότι κατά την θερινή περίοδο, τα πλοία **Blue Star 2** και



Blue Star Paros με προορισμό τα Δωδεκάνησα και την Παροναξία αντίστοιχα, λόγω πληρότητας για τους τελικούς προορισμούς τους δεν εξυπηρετούν τις ανάγκες της Σύρου.

Κύριε Υπουργέ,

Κατανοούμε πλήρως ότι οι συνθήκες της ελεύθερης αγοράς δεν μπορούν να υποχρεώσουν τις εταιρείες να δρομολογήσουν ταχύπλοα σκάφη, που αποδεδειγμένα η λειτουργία τους είναι ζημιογόνος, όμως και οι εταιρείες θα πρέπει να αντιμετωπίζουν τις νησιωτικές κοινωνίες με το σεβασμό που κάθε επιχείρηση οφείλει να επιδεικνύει προς τους πελάτες της, και επιπλέον να κατανοήσουν, ότι δεν είναι αποδεκτό να ρυθμίζουν κατά το δοκούν την οικονομική εξέλιξη ενός νησιού.

Για το λόγο αυτό ζητούμε να μην επιτραπεί από πλευράς Υπουργείου, να υποστεί η Σύρος αυτή τη ζημιά, μένοντας ουσιαστικά χωρίς απογευματινό πλοίο, που είναι η επιλογή των περισσότερων επισκεπτών της, προκειμένου να κερδίζουν μια επιπλέον ημέρα διακοπών. Στο σημείο αυτό, θα θέλαμε να τονίσουμε, ότι βάσει στοιχείων, η Σύρος είναι το νησί που έχει πληγεί περισσότερο στις Κυκλάδες, από την οικονομική κρίση, ως εκ τούτου δεν υπάρχουν περιθώρια για πειραματισμούς εις βάρος της.

Τέλος, επιθυμούμε να σας γνωρίσουμε, ότι το Επιμελητήριο Κυκλάδων κατόπιν προτροπής και απαίτησης της τοπικής επιχειρηματικής κοινότητας, προτίθεται – ακόμα και αν αυτό είναι εκτός των ορίων του θεσμικού ρόλου του - να ηγηθεί συντονισμένης, σοβαρής και ευρείας αντίδρασης, με αποδέκτη κάθε εμπλεκόμενη πλευρά, προκειμένου να τεθεί ένα τέλος στην υποβάθμισή της Σύρου και στον τομέα της ακτοπλοΐας, όπως δυστυχώς έχει συμβεί και σε άλλους νευραλγικούς για το νησί, τομείς.

Για τους παραπάνω λόγους, ζητούμε να εξαντληθεί κάθε προσπάθεια για τη δρομολόγηση του **ΕΓ/ΟΓ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ** από Πειραιά προς Σύρο, (με ώρα αναχώρησης τέτοια, ώστε να μην θίγεται η ισορροπία και τα συμφέροντα των εταιρειών Hellenic Seaways και ΝΕΛ), λαμβάνοντας υπόψη και το πλεονέκτημα της επιστροφής του από Σύρο προς Πειραιά σε μεσημεριανή ώρα της επομένης ημέρας, όπως το HighSpeed 5 που αποδρομολογείται. Αυτό επισημαίνεται ως πλεονέκτημα, σε σύγκριση με τα δρομολόγια επιστροφής κατά τις αργές βραδινές ώρες, τα οποία ουδέποτε παρουσίασαν υψηλή πληρότητα.

Επίσης ζητούμε από την εταιρεία, ως αντιστάθμισμα της αποδρομολόγησης του HighSpeed 5, δύο φορές την εβδομάδα να προσεγγίζει τη Σύρο κατά την εκτέλεση του δρομολογίου του από Κρήτη προς Κυκλάδες, ζητώντας παράλληλα από το Υπουργείο, την άσκηση της επιρροής του, προς το σκοπό αυτό.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνεργασία, ευελπιστώντας στην ανταπόκρισή σας.



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Απόλλωνος και Λαδοπούλου, 84100 Ερμούπολη, Σύρος Τηλ. 22810 82346 – Fax 22810 86555
www.e-kyklades.gr, e-mail: info@cycladescc.gr



Με εκτίμηση,



Πίνακας αποδεκτών

- κ. Γιάννης Μαχαιρίδης, Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου
- κ. Γιώργος Πουσσαίος, Αντιπεριφερειάρχης
- κ. Γιάννης Δεκαβάλλας, Δήμαρχος Σύρου - Ερμούπολης
- κ. Βασίλειος Κάτσαρης, Εμπορικός δ/ντης Hellenic Seaways
- Φορείς Σύρου
- Τοπικά ΜΜΕ