



Ερμούπολη, 29 Οκτωβρίου 2014

Αεροδρόμια Νομού Κυκλάδων - Ενέργειες και θέσεις Επιμελητηρίου

Με αφορμή την εύλογη ανησυχία που δημιουργήθηκε μετά από δημοσιεύματα τόσο του Αθηναϊκού όσο και του τοπικού τύπου σχετικά με τη λειτουργία και το μέλλον των αεροδρομίων του νομού Κυκλάδων και ιδιαίτερα αυτών της άγονης γραμμής, το Επιμελητήριο Κυκλάδων εκδίδει το παρόν δελτίο τύπου με σκοπό να ενημερώσει σχετικά με το θέμα, παραθέτοντας ένα σύντομο ιστορικό.

Από την ιδιωτικοποίηση της Ολυμπιακής, το Επιμελητήριο παρακολουθεί αδιάκοπα την εξέλιξη των θεμάτων που σχετίζονται με τα αεροδρόμια της άγονης γραμμής, συμμετέχοντας καταρχήν στην πρώτη συνάντηση που προκάλεσε η διοίκηση της εταιρείας, όπου για πρώτη φορά εκδηλώθηκε το ενδιαφέρον της υπό το νέο ιδιοκτησιακό καθεστώς, για πραγματοποίηση παρεμβάσεων στα αεροδρόμια της άγονης γραμμής, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα δρομολόγησης και μεγαλύτερων αεροσκαφών.

Το Επιμελητήριο Κυκλάδων, έγκαιρα αναζήτησε κάθε τρόπο πρόσβασης και παρέμβασης μεταξύ της Ολυμπιακής, της Υ.Π.Α. και του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προκειμένου να τροποποιηθεί η σύμβαση μεταξύ αυτών των φορέων και να γίνει δυνατή η δρομολόγηση μεγαλύτερων αεροσκαφών, όπου και όποτε είναι δυνατόν. Αυτή η διαδικασία τροποποίησης της σύμβασης, αν και φαινομενικά απλή, ωστόσο διήρκεσε κάποιους μήνες. Με την ολοκλήρωσή της, κατέστη εφικτή η προσγείωση μεγαλύτερου αεροσκάφους τύπου Q-400, αρκετές φορές κατά τη θερινή περίοδο στο νησί της Σύρου όπου βρίσκεται το μοναδικό αεροδρόμιο από τα τέσσερα της άγονης γραμμής, με δυνατότητα να δεχθεί υπό κατάλληλες καιρικές συνθήκες, τέτοιου τύπου αεροσκάφος.

Στη συνέχεια ακολούθησε συνάντηση μεταξύ Υ.Π.Α., εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, και Επιμελητηρίου, όπου συζητήθηκαν και συμφωνήθηκαν θέματα σχετικά με τις παρεμβάσεις που είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθούν στα αεροδρόμια της άγονης γραμμής, ήτοι των νησιών Μήλου, Νάξου, Πάρου και Σύρου. Για τη μεν Μήλο, προχωρούν αργά οι διαδικασίες επέκτασης του αεροδιαδρόμου της, για τη δε Νάξο παρότι λόγω μορφολογίας το θέμα είναι λιγότερο σύνθετο, ωστόσο απαιτείται η δρομολόγηση διαδικασιών απαλλοτρίωσης εκτάσεων, από την οποία προκύπτουν καθυστερήσεις. Για το νησί της Πάρου όπου οι εργασίες κατασκευής νέου αεροδιαδρόμου μήκους 1.400 μ. προχωρούν με εντατικές διαδικασίες μέχρι τώρα, υπάρχει δέσμευση από τον Υπουργό ότι θα κατασκευαστούν έγκαιρα οι νέες κτιριακές εγκαταστάσεις, ώστε το νέο αεροδρόμιο της Πάρου από το ερχόμενο καλοκαίρι να μπορεί να δέχεται αεροπλάνα τύπου Q-400 με πλήρη χωρητικότητα.

Ειδικότερα για το αεροδρόμιο της Σύρου, στο διάστημα από το Νοέμβριο του 2013 έως και το πρώτο τρίμηνο του 2014, το Επιμελητήριο σε συνεργασία με την Ολυμπιακή, ασκούσε με κάθε τρόπο πιέσεις προς την Υ.Π.Α., να υλοποιήσει τη δέσμευσή της για πραγματοποίηση επίσκεψης από ειδικό συνεργείο, με σκοπό την εκπόνηση μελέτης για την απομάκρυνση λοφίσκου εντός του αεροδρομίου και την ασφαλτόστρωση μέρους του αεροδιαδρόμου, ώστε να είναι διευκολυνθεί η πρόσβαση μεγαλύτερων αεροσκαφών. Μετά από ένα **παρατεταμένο διάστημα άσκησης πιέσεων με συντονιστή τον Βουλευτή Κυκλάδων κ. Π. Ρήγα**, και μετά από παρεμβάσεις του ιδίου προς το διοικητή της Υπηρεσίας, το συνεργείο της Υ.Π.Α. μετά από πολύ μεγάλη καθυστέρηση σε σχέση με τα υπεσχημένα, επισκέφθηκε τη Σύρο.

Το **Επιμελητήριο Κυκλάδων** σε απόλυτο συντονισμό με τον αερολιμενάρχη της Σύρου και την προϊσταμένη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Κυκλάδων, **παρείχε κάθε δυνατή βοήθεια** (σχέδια, μελέτες κλπ) προς τους τεχνικούς της Υ.Π.Α. **προκειμένου να προχωρήσουν οι απαραίτητες διαδικασίες.**

Όπως έχει ανακοινωθεί και σε προηγούμενο δελτίο τύπου, το Επιμελητήριο όταν διαπίστωσε ότι από πλευράς Υ.Π.Α. δεν υπάρχει γρήγορος και αποτελεσματικός τρόπος δράσης, επιδίωξε **επίσκεψη του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη**, από τον οποίο ζήτησε να αναλάβει προσωπικά τα θέματα των αεροδρομίων προκειμένου να υπάρξει μια αποτελεσματική εξέλιξη. Ο Υπουργός επισκέφθηκε το νησί της Πάρου όπου στη συνάντηση κατά την οποία παρευρέθη και το Επιμελητήριο Κυκλάδων, προέκυψαν οι προαναφερθείσες δεσμεύσεις.

Στη συνέχεια, το Επιμελητήριο συντόνισε την **επίσκεψη και φιλοξενία του κ. Υπουργού στη Σύρο**, κατά την οποία προέκυψαν τα ήδη ανακοινωθέντα σε προηγούμενο δελτίο μας αποτελέσματα. Συνοπτικά, αναφέρουμε ότι αν και προέκυψε ότι δεν απαιτείται η απομάκρυνση του λοφίσκου από το αεροδρόμιο της Σύρου, ο κ. Υπουργός δεσμεύτηκε ότι **τις διαδικασίες θα αναλάβει ειδική υπηρεσία του Υπουργείου προκειμένου να επισπευθούν** και να έχουμε σύντομα το επιθυμητό αποτέλεσμα.

Έκτοτε, το **Επιμελητήριο Κυκλάδων** βρίσκεται σε **ανοικτή επικοινωνία με τον κ. Υπουργό**. Αν και η **δεύτερη επίσκεψή του στη Σύρο** δεν κατέστη δυνατή λόγω φόρτου εργασίας, ωστόσο σύμφωνα με **τηλεφωνική επικοινωνία μεταξύ του κ. Υπουργού και του Προέδρου του Επιμελητηρίου**, **αναμένεται να πραγματοποιηθεί εντός των επομένων ημερών.**

Επιπλέον, το **Επιμελητήριο Κυκλάδων συναντήθηκε** πρόσφατα στη Αθήνα δια του προέδρου του κ. Γιάννη Ρούσσου και του Διευθυντού κ. Αλέξη Τσιάντη, **με τον κ. Ευύχη Βασιλάκη, Αντιπρόεδρο της Aegean Airlines**, προκειμένου να συζητηθεί με ποιόν τρόπο μπορεί η γραμμή της Σύρου να καταστεί βιώσιμη ώστε να δρομολογηθεί μεγαλύτερο αεροσκάφος σε μονιμότερη βάση όταν οι εργασίες του αεροδρομίου ολοκληρωθούν.

Τέλος, **σχετικά με τα δημοσιεύματα που αναφέρονται σε κλείσιμο αεροδρομίων στις Κυκλάδες**, το Επιμελητήριο θεωρεί ότι **σύσσωμοι οι φορείς του νομού δεν θα επιτρέψουν να εκδηλωθεί κάτι τέτοιο ούτε ως σκέψη από οποιαδήποτε κυβέρνηση**. Αν υπάρξουν κινήσεις προς αυτή την αδικαιολόγητη και καταστροφική κατεύθυνση, θεωρούμε αυτονόητο ότι η αντίδραση όλων των φορέων θα είναι τέτοιου μεγέθους που θα εξαλείφει κάθε τέτοιο ενδεχόμενο.