



ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Υπόμνημα του Επιμελητηρίου Κυκλάδων:

**«ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
& ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ»**

**Προς τον Πρόεδρο του ΣΥ.ΡΙΖ.Α. και Αρχηγό της
Αξιωματικής Αντιπολίτευσης κ. Αλέξη Τσίπρα**

Μάρτιος 2014

Πίνακας περιεχομένων

A. Νησιωτικότητα και Νομός Κυκλάδων

1. Ακτοπλοϊκό - Θέματα Προσπελασιμότητας – Μεταφορών	3
1.1. Επανεξέταση των σημερινών δεδομένων και επανασχεδιασμός των συγκοινωνιών των νησιών	4
1.2. Επιδότηση κατασκευής πλοίων	5
1.3. Διασφάλιση απρόσκοπτης ναυσιπλοΐας από και προς τα νησιά	5
1.4. Αεροπορικές συγκοινωνίες – αεροδρόμια	6
2. Υποστελέχωση των Δημόσιων Υπηρεσιών	6
3. Ασφαλιστικά θέματα - Οργανισμοί.....	8
3.1. Θέματα ΟΑΕΕ	8
3.2. Θέματα ΙΚΑ-ΕΤΑΜ	10
3.3. Θέματα ΟΑΕΔ.....	11
4. Βιομηχανικά Θέματα	12
5. Πανεπιστήμιο Αιγαίου	13
6. Περιβάλλον	14
7. Χωροταξικός – πολεοδομικός σχεδιασμός.....	14
8. Ενέργεια.....	15
8.1. Ανάγκη επίσπευσης της διασύνδεσης των νησιών με το δίκτυο της υπόλοιπης χώρας	15
8.2. Στήριξη στην πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου για επίτευξη ενεργειακής αυτονομίας στα μικρά νησιά των Κυκλάδων	16

B. Γενικότερα θέματα

1.Φορολογία– εξομάλυνση των ανισοτήτων.....	18
1.1. Θέματα ΦΠΑ	18
1.2. Φορολογικό Καθεστώς	18
2. Μέτρα για τόνωση της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων	19
2.1. Αναπτυξιακός Νόμος - Προγράμματα ενίσχυσης μικρομεσαίων επιχειρήσεων	19
2.2. Άμεση παρέμβαση προς τις Τράπεζες για ενίσχυση της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων	20
3. Εμπορικά Θέματα.....	21
3.1. Αντιμετώπιση Παρεμπορίου	21
3.2. Ανάκληση της κατάργησης συμμετοχής των Επιμελητηρίων και των Εμπορικών Συλλόγων στις διαδικασίες αδειοδότησης εμπορικής δραστηριότητας	21
4. Επιμελητηριακός θεσμός.....	22

A. Νησιωτικότητα και Νομός Κυκλάδων

Σχετικά με τα ζητήματα που πηγάζουν από τον ιδιαίτερο χαρακτήρα αυτής της νησιωτικής περιφέρειας, οφείλουμε να τονίσουμε ότι **η εφαρμογή τόσο της συνταγματικής αρχής της νησιωτικότητας όσο και των ευρωπαϊκών αρχών για τη στήριξη των νησιωτικών περιοχών, ήταν διαχρονικά ανεπαρκής**, καταδικάζοντας κυρίως τα μικρά νησιά σε απομόνωση και εγκατάλειψη.

Είναι πράγματι αξιοσημείωτο ότι ενώ αναγνωρίζεται η έννοια της νησιωτικότητας ως συνταγματική αρχή (άρθρο 101 του Συντάγματος) σύμφωνα με την οποία «ο νομοθέτης και η διοίκηση όταν δρουν κανονιστικά έχουν υποχρέωση να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες των νησιώτικων περιοχών», στην πράξη γίνεται ακριβώς το αντίθετο. Καταργήσεις υπηρεσιών, περικοπές δρομολογίων και επιδοτήσεων άγονων γραμμών, δαιδαλώδεις διαδικασίες και μη εφαρμόσιμες διατάξεις, καταδικάζουν τη νησιωτική χώρα – στην οποία ήδη το κόστος διαβίωσης είναι υψηλότερο κατά 20% από την ηπειρωτική χώρα - υποχρεώνοντας τους κατοίκους των νησιών σε πολυήμερες και δαπανηρές μετακινήσεις για την διεκπεραίωση των υποχρεώσεών τους προς υπηρεσίες, ασφαλιστικούς οργανισμούς, Δ.Ο.Υ. κλπ.

Η εφαρμογή του σχετικού άρθρου του Συντάγματος περί νησιωτικότητας, θα έδινε λύση στα περισσότερα από τα χρονίζοντα ζητήματα των νησιών μας για τα οποία η κείμενη νομοθεσία δεν δίνει τα εργαλεία και τις λύσεις που εφαρμόζονται στην ηπειρωτική χώρα.

Προκειμένου να γίνει αντιληπτή η κατάσταση που βιώνουν καθημερινά οι κάτοικοι των περισσότερων νησιών του Νομού Κυκλάδων, αναλύουμε παρακάτω τα σημαντικότερα ζητήματα που απασχολούν την περιοχή μας:

1. Ακτοπλοικό - Θέματα Προσπελασιμότητας – Μεταφορών

Παρά τις προσπάθειες που έχουν γίνει για τη βελτίωση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων, εξακολουθούν να υπάρχουν νησιά δύο ταχυτήτων, σε συγκοινωνίες και υποδομές και το πρόβλημα παραμένει ένα από τα σημαντικότερα του Νομού, επηρεάζοντας άμεσα την οικονομική ζωή του. Τα νησιά πρώτης ταχύτητας δεν απεικονίζουν την οικονομική πραγματικότητα όλων των νησιών, η πλειοψηφία των οποίων αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα επικοινωνίας.

Για την αντιμετώπιση της αστάθειας που δημιουργείται στο επιχειρηματικό περιβάλλον του Νομού, από το συγκεκριμένο πρόβλημα, είναι αναγκαίο να δρομολογηθούν ενέργειες όπως:

1.1. Επανεξέταση των σημερινών δεδομένων και επανασχεδιασμός των συγκοινωνιών των νησιών

- Έχουμε επανειλημμένα προτείνει το σχεδιασμό συνδυασμένων δρομολογίων, που αφενός θα είναι βιώσιμα για τις εταιρείες, αφετέρου θα καλύπτουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις ανάγκες των νησιών, με εφαρμογή του **«Ακτινωτού συστήματος» στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες**. Μέχρι σήμερα δεν έχουν τεθεί - παρά μόνο μερικώς - σε εφαρμογή τέτοιου τύπου διασυνδέσεις, παρά τις προτάσεις που έχουν υποβληθεί μετά από σχετικές μελέτες. Η εφαρμογή τους θα διευκολύνει τη συγκοινωνία στα μικρά νησιά, εφόσον υπάρξουν οι κατάλληλες λιμενικές υποδομές και προβλεφθούν κατασκευές σύγχρονων μικρών Terminal αναμονής επιβατών σε αυτά τα νησιά.

Στη λύση αυτή, του συνδυασμού γραμμών – κορμών και εσωτερικών - άγονων γραμμών, με ένα σχεδιασμό μεταξύ τους ανταποκρίσεων, οι μεν γραμμές – κορμοί όπου υπάρχει επιχειρηματικό ενδιαφέρον μπορούν να καλύπτονται από τις ναυτιλιακές εταιρείες, οι δε εσωτερικές άγονες με την υποστήριξη του κράτους, όπου αυτό χρειάζεται.

Ο συνολικός τελικός σχεδιασμός θα πρέπει να διασφαλίζει την **ισότιμη αντιμετώπιση ακτοπλοϊκών και χερσαίων συγκοινωνιών**, σύμφωνα με την **αρχή του «μεταφορικού ισοδύναμου»** έστω και αν αυτή τη στιγμή είναι δύσκολο εξαιτίας της οικονομικής συγκυρίας. Η συνολική επιβάρυνση από μη ανταποδοτικά τέλη υπέρ τρίτων που εντάσσονται στους ναύλους, εξακολουθούν να επιβαρύνουν αδικαιολόγητα και με υψηλά ποσοστά **επιβάτες και οχήματα**.

- Σε εφαρμογή της αρχής της ισότητας των πολιτών και της αρχής της νησιωτικότητας, θα πρέπει να εξετασθεί η **περαιτέρω μείωση των μη ανταποδοτικών τελών** στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, ώστε το κόστος των προσφερόμενων υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές, να συγκλίνει με

αυτό των χερσαίων μεταφορών και οι χρεώσεις για μεταφορές ανάμεσα σε ίσες αποστάσεις χερσαίες και θαλάσσιες, να είναι δίκαιες.

- **Έγκαιρος προγραμματισμός των δρομολογίων - σταθερότητα ακτοπλοϊκών και αεροπορικών δρομολογίων.**

Είναι ένα από τα βασικά ζητήματα, καθώς η σημερινή κατάσταση δημιουργεί χάος και ανυπολόγιστη ζημιά στην τουριστική αγορά. Θέτει τη χώρα εκτός ανταγωνισμού την περίοδο που οι τουριστικοί πράκτορες προγραμματίζουν τα "πακέτα" της επόμενης χρονιάς.

1.2. Επιδότηση κατασκευής πλοίων για τις άγονες γραμμές

Προτείνουμε να εξετασθεί το θέμα της επιδότησης από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους, με συγκεκριμένες προδιαγραφές που θα θέσει η πολιτεία. Η κατασκευή αυτή μπορεί να είναι αποτέλεσμα της Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα. Αυτό θα μπορούσε να αφορά τα μικρότερα πλοία που θα εξυπηρετούν τοπικά δρομολόγια εντός Κυκλάδων, Δωδεκανήσων κλπ και θα μπορούσαν να ναυπηγηθούν στο Νεώριο, το μοναδικό ναυπηγείο του Αιγαίου, εξασφαλίζοντας έτσι και πόρους για τη βιωσιμότητά του.

Σχετικά με τον μύθο που επί σειρά ετών αναπαράγεται σχετικά με την μη δυνατότητα δημόσιας χρηματοδότησης των πλοίων και της λειτουργίας τους στις άγονες γραμμές, λόγω Ανταγωνισμού, έχει καταρριφθεί εντός του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, μετά από σχετικό ερώτημα Έλληνα Ευρωβουλευτή προς τον κ. Χ. Αλμούνια.

1.3. Διασφάλιση απρόσκοπτης ναυσιπλοΐας από και προς τα νησιά

Δεν μπορεί κανείς να αμφισβητήσει, ότι τα τελευταία χρόνια οι πολίτες και επιχειρηματίες των νησιών υπέστησαν σημαντικές ζημιές και βίωσαν **πρωτόγνωρες καταστάσεις αποκλεισμού από τις απεργιακές κινητοποιήσεις**. Οι ενέργειες αυτές, έθεσαν επανειλημμένα **σε κίνδυνο την αξιοπιστία της χώρας και υπονόμευσαν την εικόνα της** ως τουριστικού προορισμού στις ξένες αγορές, που αυτή τη στιγμή αποτελούν σανίδα σωτηρίας, όχι μόνο για τον Τουρισμό, αλλά για την οικονομία γενικότερα.

Τα ακραία φαινόμενα που βίωσαν οι νησιωτικές κοινωνίες, όπως οι **ελλείψεις σε βασικά αγαθά, η αδυναμία μεταφοράς ασθενών** για λόγους υγείας, είναι

αδύνατο να γίνουν κατανοητά σε όσους δεν τα βίωσαν. Δυστυχώς, παρόμοιες καταστάσεις βιώνουμε και σήμερα με τις τρέχουσες απεργιακές κινητοποιήσεις, σε μια ακόμη δυσκολότερη συγκυρία.

Η **νομοθετική ρύθμιση για πρόβλεψη πλοίων ασφαλείας**, με σκοπό την κάλυψη των βασικών αναγκών των κατοίκων των νησιών, είναι επιθυμία και διεκδίκηση μας, αλλά και μέτρο απαραίτητο για την προστασία των νησιών από ακραίες και ανεπιθύμητες καταστάσεις.

Θεωρούμε ότι βασική προϋπόθεση προς την επίτευξη του παραπάνω σκοπού είναι η κατάλληλη προετοιμασία και συμφωνία μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων πλευρών. Για να συμβεί αυτό πρέπει να γίνει από όλους αντιληπτό ότι, όπως συμβαίνει σε όλες τις απεργίες, έτσι και σε αυτή την περίπτωση, πρέπει αφενός να εξασφαλίζεται το δικαίωμα της απεργίας, αφετέρου να προβλέπονται και να τηρούνται ρυθμίσεις ασφαλείας για την κάλυψη των βασικών αναγκών.

1.4. Αεροπορικές συγκοινωνίες – αεροδρόμια

Είναι απόλυτη ανάγκη η εξάλειψη των αγκυλώσεων στο θέμα της δρομολόγησης υδροπλάνων, τα οποία αποτελούν μια εξαιρετική λύση για τη συγκοινωνία μεταξύ των νησιών μας.

Απαιτείται η επανεξέταση των προϋποθέσεων επέκτασης και εκσυγχρονισμού των αεροδρομίων του Νομού, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο με βάση τις ανάγκες των νησιών. Ειδικότερα **στα αεροδρόμια της άγονης γραμμής** (Μήλος, Νάξος, Πάρος, Σύρος) με μικρές παρεμβάσεις **είναι δυνατόν να δρομολογηθούν μεγαλύτερα αεροσκάφη.**

2. Υποστελέχωση των Δημόσιων Υπηρεσιών

Θεωρούμε την υποστελέχωση των δημοσίων υπηρεσιών ένα από τα βασικότερα χρονίζοντα προβλήματα που αναστέλλουν κάθε μορφή ανάπτυξης στον Νομό μας, ιδιαίτερα στα μικρότερα νησιά του, όπου χωρίς ίχνος υπερβολής οι πολίτες και οι επιχειρήσεις βιώνουν τριτοκοσμικές συνθήκες.

Οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες των Κυκλάδων, υφίστανται απίστευτη ταλαιπωρία, λόγω της υποστελέχωσης που χαρακτηρίζει τις περισσότερες από τις δημόσιες υπηρεσίες του Νομού. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι επιχειρηματίες υφίστανται νομικές κυρώσεις, εξαιτίας του γεγονότος ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες αδυνατούν να ολοκληρώσουν έγκαιρα τις απαιτούμενες για την ολοκλήρωση μιας υπόθεσης διαδικασίες.

Όμως, πρόσφατα, στα πλαίσια της ανασυγκρότησης του δημόσιου τομέα, η κυβέρνηση προχώρησε περισσότερο. **Αποψίλωσε το Νομό Κυκλάδων, καταργώντας Δ.Ο.Υ., απαξιώνοντας γραφεία του ΟΑΕΕ και καταστήματα του ΙΚΑ**, δημιουργώντας ένα ακόμη πιο **εχθρικό περιβάλλον για τους πολίτες και τους επιχειρηματίες**, υποχρεώνοντας τους σε πολυήμερες και εξοντωτικές για τις επιχειρήσεις τους μετακινήσεις σε άλλα νησιά και στον Πειραιά, την ίδια στιγμή που το θέμα του ακτοπλοϊκού εξακολουθεί να ταλαιπωρεί αρκετά νησιά του Νομού.

Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να διευκρινίσουμε ότι τόσα χρόνια **ήμαστε υπέρ του περιορισμού της παρουσίας του κράτους και κυρίως του εκσυγχρονισμού του**, όχι όμως με τον τρόπο που ακολούθησε η κεντρική εξουσία, εφαρμόζοντας συγκεντρωτικά συστήματα τα οποία έκαναν δυσκολότερη έως βασανιστική την καθημερινότητα του νησιώτη – πολίτη.

Θα θέλαμε εντελώς ενδεικτικά να αναφερθούμε στον τομέα του Τουρισμού, για τον οποίο ο Νομός μας αποτελεί την ναυαρχίδα της χώρας μας διεθνώς, και στην υποστελεχωμένη τοπική υπηρεσία του ΕΟΤ. Το Π.Δ. 313/01 προέβλεπε 46 θέσεις για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, εκ των οποίων υποθέτουμε ότι τουλάχιστον το ήμισυ εξ αυτών, θα στελέχωνε τη Διεύθυνση Τουρισμού και τα Γραφεία Υποστήριξης του Νομού Κυκλάδων.

Αντίθετα με το σχεδιασμό - και ανεξάρτητα από τις αλλαγές που προβλέπονται από το τελευταίο νομοσχέδιο για τον Τουρισμό, η Διεύθυνση με έδρα την Ερμούπολη, προσπαθεί να καλύψει τις ανάγκες του Νομού, με 3 έως 4 άτομα, χωρίς κανένα Γραφείο Υποστήριξης, πλην της Σαντορίνης, που απασχολεί 1 άτομο, χωρίς όμως ουσιαστικές αρμοδιότητες.

Όπως γνωρίζετε, οι Κυκλάδες είναι η δεύτερη περιοχή - με ελάχιστη διαφορά - σε παραγόμενο τουριστικό προϊόν, μετά την Κρήτη. Πιστεύουμε ότι αξίζει μιας ειδικής

μέριμνας από μέρους της Πολιτείας έτσι ώστε να στελεχωθεί κατάλληλα η τοπική υπηρεσία του ΕΟΤ για να επιτελέσει το σημαντικό έργο με το οποίο έχει επιφορτισθεί.

3. Ασφαλιστικά θέματα – Οργανισμοί

3.1. Θέματα ΟΑΕΕ

3.1.1. Χαμηλό και μη αποδεκτό επίπεδο παροχών – υπηρεσιών υγείας. Το Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων έχει πρωτοστατήσει στην απαξίωση της έννοιας της ασφάλισης, τουλάχιστον στο νησιωτικό χώρο. Σχετικά με αυτό το θέμα, είχαμε ζητήσει από τον αρμόδιο υπουργό με σχετική επιστολή μας, να μεριμνήσει προσωπικά, προκειμένου να διασφαλισθεί η εύρυθμη λειτουργία των γραφείων του ΟΑΕΕ – τουλάχιστον όπου υπάρχουν - κάτι που αποτελεί αδιαπραγμάτευτη υποχρέωση προς τους χιλιάδες ασφαλισμένους του Νομού, και να δοθούν λύσεις, οι οποίες δεν θα αναγκάζουν τους πολίτες σε ταλαιπωρία πολυήμερων και δαπανηρών μετακινήσεων στον Πειραιά, όπως γινόταν στο παρελθόν ή σε άλλα νησιά, όπως γίνεται σήμερα. Είναι απαράδεκτο, όταν έχουν υποβαθμισθεί τα γραφεία του ΟΑΕΕ, να επιβάλλεται η σε μηνιαία βάση θεώρηση των βιβλιαρίων υγείας όσων ασφαλισμένων έχουν διακανονίσει τις οφειλές τους. Οι κάτοικοι αυτών των νησιών αντιμετωπίζουν αντίξοες συνθήκες και παραβλέπεται προκλητικά το γεγονός, ότι μαζί με το αυξημένο κόστος διαβίωσης, έχουν να αντιμετωπίσουν άλλα κόστη, όπως για υπηρεσίες υγείας που δεν παρέχονται στα νησιά τους και για μετακινήσεις με σκοπό τη θεώρηση βιβλιαρίων ή άλλες διοικητικές υπηρεσίες.

3.1.2. Αναδρομική ασφάλιση από ΟΓΑ ΣΕ ΟΑΕΕ. Είναι πολλές οι περιπτώσεις στο Νομό (εκτιμούμε, περί τις διακόσιες) που έχουν επιβληθεί υπέρογκα ποσά αναδρομικής ασφάλισης, εξαιτίας της λανθάνουσας καταβολής εισφορών στον ΟΓΑ αντί του ΟΑΕΕ.

Για την επίλυση του προβλήματος, επιβάλλεται να ληφθούν υπόψη οι εισφορές που καταβλήθηκαν τα αντίστοιχα έτη στον ΟΓΑ και αφού αφαιρεθούν τα αναλογούντα ποσά του κλάδου υγείας, να αποδοθούν στον ΟΑΕΕ, ο οποίος

αντίστοιχα θα πρέπει να αφαιρέσει από τις απαιτήσεις του έναντι των υποχρεων, τις αναλογούσες εισφορές του κλάδου υγείας – αφού δεν παρασχέθηκαν τέτοιες υπηρεσίες - καθώς και τις υπολογισθείσες προσαυξήσεις, οι οποίες πολύ κακώς απαιτούνται σήμερα.

Στο σημείο αυτό κύριε Πρόεδρε, δημιουργείται το εύλογο ερώτημα, αν ο πολίτης της Κιμώλου, της Ανάφης, της Σικίνου, της Σερίφου, τιμωρείται για «άγνοια νόμου», ποια είναι η ευθύνη των οργανισμών που - όπως προκύπτει εκ του αποτελέσματος - δεν γνώριζαν τι όφειλαν να πράξουν και δεν ενημέρωναν επί σειρά ετών τους ασφαλισμένους; και εν πάση περιπτώσει, έστω και αν πρόκειται για λάθος από πλευράς υπηρεσιών, η συντεταγμένη πολιτεία δεν έχει τη δυνατότητα να το θεραπεύσει;

3.1.3. Ασφαλιστικές εισφορές ιδιοκτητών τουριστικών γραφείων μικρών νησιών (ΤΑΝΠΥ) και ιδιοκτητών καταλυμάτων. Έχει ζητηθεί η μείωση των εισφορών είτε κατά 50% μηνιαίως είτε καταβολή εισφορών μόνο για 6 μήνες ετησίως, που υποτίθεται ότι διαρκεί η τουριστική περίοδος. Θεωρούμε πως γνωρίζετε ότι διαρκεί πολύ λιγότερο. Με τις τελευταίες ρυθμίσεις, οι οποίες ωφελούν τις επιχειρήσεις που εκμεταλλεύονται έως και 5 δωμάτια, οι αμέσως άνω των 5, αντιμετωπίζουν πρόβλημα βιωσιμότητας. Το υφιστάμενο καθεστώς χρειάζεται άμεσες και ουσιαστικές βελτιώσεις, προσαρμοσμένες στη σημερινή αλλά και τη διεθνή πραγματικότητα.

3.1.4. Διαχωρισμός εισφορών κλάδων υγείας και σύνταξης. Το θέμα αυτό εγείρεται από ένα γεγονός που αμφότεροι γνωρίζουμε πολύ καλά, σε σχέση με την Υγεία. Στα περισσότερα νησιά οι υποδομές υγείας είναι από ανύπαρκτες έως υποτυπώδεις, συνεπώς για υπηρεσίες υγείας που δεν παρέχονται, δεν μπορούν να γίνονται απαιτητές οι εισφορές του κλάδου υγείας, με τρόπο αναγκαστικό και κατασταλακτικό.

Στο σημείο αυτό, προτείνουμε να επανεξετασθεί άμεσα, ο διαχωρισμός των εισφορών (σύνταξης και υγείας) δίνοντας το δικαίωμα στους ασφαλισμένους, να καταβάλλουν ξεχωριστά τις αναλογούσες εισφορές των δύο κλάδων (σύνταξης & υγείας) προκειμένου να βελτιωθεί και η εισπραξιμότητα των απαιτήσεων.

3.1.5. Ύψος των ασφαλιστικών εισφορών. Θεωρείται δυσανάλογα μεγάλο από τη συντριπτική πλειοψηφία των επιχειρήσεων, σε σχέση με τη διάρκεια λειτουργίας και τον εποχιακό χαρακτήρα των περισσότερων εξ' αυτών, ιδίως για τους παλαιούς ασφαλισμένους. Σε συνδυασμό με αυτό, ζητείται και η διεύρυνση της δυνατότητας επιλογής ασφαλιστικής κλάσης.

3.1.6. Ρυθμίσεις οφειλών από ασφαλιστικές εισφορές. Έχουν ζητηθεί από πλευράς μας:

- Η δυνατότητα για ευνοϊκότερες ρυθμίσεις με ευελιξία στην αποπληρωμή.
- Η καθιέρωση ανώτατου ορίου προσαυξήσεων - προστίμων.
- Πάγωμα οφειλών και αποπληρωμή τους σε βάθος χρόνου.
- Κατάργηση παραβόλου 50 ευρώ για αίτηση σε υπαγωγή ρύθμισης.
- Κατάργηση διώξεων και κατασχέσεων όπου διαπιστώνεται πραγματική αδυναμία.
- Επέκταση της διάρκειας των υπηρεσιών ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης με κάλυψη των οφειλετών για μεγαλύτερο διάστημα από το σήμερα ισχύον.

3.2. Θέματα ΙΚΑ-ΕΤΑΜ

3.2.1. Θέματα αναγγελιών προσλήψεων και απολύσεων προσωπικού. Οι αγκυλώσεις της νομοθεσίας και οι ιδιαιτερότητες του Κυκλαδικού χώρου θέτουν πραγματικά εμπόδια για τις επιχειρήσεις στην τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών και της νομιμότητας. Προτείνεται η κατάργηση της πληθώρας των εντύπων που απαιτούνται για την πρόσληψη και ενοποίηση τους.

3.2.2. Υποκαταστήματα Ν. Κυκλάδων - Γραφεία Κοινωνικής Ασφάλισης. Δεν δικαιολογείται η υποβάθμιση των υφιστάμενων καταστημάτων σε νησιά με έντονη οικονομική δραστηριότητα, προτού εξαλειφθεί η ανάγκη χρήσης τους από τους ασφαλισμένους. Διατυπώνεται η επιφύλαξη, αν τα γραφεία κοινωνικής ασφάλισης θα έχουν - όπου δημιουργηθούν - ουσιαστικό ρόλο και αρμοδιότητες η θα είναι απλώς γραφεία διεκπεραίωσης.

Η ήδη διαπιστωμένη υποστελέχωση των υφιστάμενων καταστημάτων – υπηρεσιών, σε συνδυασμό με το μεγάλο φόρτο εργασιών και εκκρεμών υποθέσεων, προκαλεί σοβαρές καθυστερήσεις στη διεκπεραίωση τους.

3.2.3. Το επίπεδο των υπηρεσιών υγείας κρίνεται χαμηλό έως απαράδεκτο στο μέσο όρο του. Πιστεύουμε ότι δεν χρειάζεται περαιτέρω σχολιασμός.

3.2.4. Ειδικά για τις επιχειρήσεις του κλάδου εστίασης, που εκπροσωπούν μεγάλο μέρος της επιχειρηματικότητας στο Νομό, θα πρέπει να δοθεί η δυνατότητα μεταφοράς των ρεπό των εργαζομένων και να τροποποιηθεί ο προσδιορισμός της αμοιβής σερβιτόρων και βοηθών αυτών.

3.2.5. Λειτουργία Τοπικών Διοικητικών Επιτροπών. Υπάρχουν νησιά, στα οποία επί σειρά ετών, δεν έχουν συσταθεί και δεν έχουν λειτουργήσει ΤΔΕ, με αποτέλεσμα, υποθέσεις να χρονίζονται χωρίς να εξετάζονται. Ειδικότερα στο νησί της Μήλου, την τελευταία τετραετία, δεν έχει συσταθεί τέτοια επιτροπή, ενώ η λειτουργία εφεξής του τοπικού καταστήματος ως γραφείο κοινωνικής ασφάλισης, δημιουργεί προϋποθέσεις διαιώνισης του προβλήματος. Είναι αδύνατο στα πλαίσια της «αναβάθμισης των υπηρεσιών», όπως αναφέρεται σε σχετικό δελτίο τύπου του διοικητή του ΙΚΑ, οι κάτοικοι των νησιών να υποβάλλονται σε πολυήμερες μετακινήσεις, όταν οι υποθέσεις τους θα εξετάζονται σε άλλα νησιά με τα οποία δεν υπάρχει συχνή άμεση σύνδεση. Τόσο το ζήτημα της έκδοσης αποφάσεων σύστασης επιτροπών όσο και η λειτουργία τους στα νησιά όπου υπάρχουν καταστήματα του ΙΚΑ ή γραφεία κοινωνικής ασφάλισης όπως – θα ονομάζονται – είναι θέματα που πρέπει να επιλυθούν άμεσα.

3.2.6. Ύψος ασφαλιστικών εισφορών. Δυσανάλογα μεγάλο, σε βαθμό που να ωθεί ένα ποσοστό στην αδήλωτη εργασία.

3.2.7. Απασχόληση αλλοδαπών. Οι καθυστερήσεις των υπηρεσιών στην έκδοση αδειών (παραμονής, ανεξάρτητης οικονομικής δραστηριότητας) δυσκολεύουν τη νόμιμη απασχόλησή τους.

3.2.8. Πρόστιμα. Τα πρόστιμα στα οποία υποβάλλονται οι επιχειρήσεις σε περιπτώσεις παραλείψεων ή και πραγματικών αδυναμιών, είναι εξοντωτικά, εκτός πραγματικότητας και μη αντιμετωπίσιμα.

3.3. Θέματα ΟΑΕΔ

3.3.1 Εξαίρεση της περιοχής του Νοτίου Αιγαίου από δράσεις ενίσχυσης της απασχόλησης. Είναι εντελώς άδικη και δημιουργεί συνθήκες ανισότητας, η

οριζόντια αντιμετώπιση αυτής της ιδιαίτερης νησιωτικής περιφέρειας. Όλοι γνωρίζουμε ότι νησιά όπως η Κίμωλος, η Σίκινος, η Ανάφη, η Σέριφος, η Φολέγανδρος, οι Μικρές Κυκλάδες, δεν έχουν καμία σχέση με τη Μύκονο, τη Σαντορίνη ή την Πάρο και ως εκ τούτου δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να αντιμετωπίζονται με οριζόντια μέτρα.

Κρίνοντας το ασφαλιστικό ως «καθεστώς» που χρήζει ανατροπής και αντικατάστασής του από μια νέα δομή και φιλοσοφία που θα διέπεται από δημοκρατικό πνεύμα και αρχές που θα έχουν σαν βάση το σεβασμό στην ανθρώπινη ζωή, την υγεία και την εργασία, τονίζουμε την ανάγκη αλλαγής στη λειτουργία των ασφαλιστικών οργανισμών με αντιμετώπιση της ασφάλισης των ελευθέρων επαγγελματιών ως δικαίωμα, που δεν μπορεί να οδηγεί σε κατασταλτικά μέτρα όπως κατασχέσεις περιουσιακών στοιχείων. Σε κάθε περίπτωση, δεν ευθύνονται οι ασφαλισμένοι ελεύθεροι επαγγελματίες και επιχειρηματίες για την κατάρρευση της αγοράς και της οικονομίας, ούτε για τις «ατυχείς τοποθετήσεις» των διαθεσίμων των ασφαλιστικών ταμείων, ούτε για τα ελλείμματα στον κρατικό προϋπολογισμό, τα οποία έχουν οδηγήσει σε μια άνευ προηγουμένου επιθετική πολιτική απέναντι σε επιχειρήσεις και νοικοκυριά.

4. Βιομηχανικά Θέματα

Στο Βιομηχανικό τμήμα του Επιμελητηρίου Κυκλάδων, είναι εγγεγραμμένες σήμερα μόνο δύο βιομηχανίες, (εκ των άνω των πενήντα άλλοτε) οι οποίες όμως έχουν σημαντικό μερίδιο στο εισόδημα του Νομού, αφού απασχολούν περισσότερους από οκτακόσιους εργαζόμενους.

Η μια εξ αυτών είναι η «ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΥΡΟΥ Α.Ε.» άλλοτε «ΝΕΩΡΙΟΝ ΣΥΡΟΥ Α.Ε.» το ιστορικό και παλαιότερο ναυπηγείο της νεότερης Ελλάδας στο οποίο απασχολούνται σήμερα, περίπου 500 εργαζόμενοι.

Το μέγεθος της επιρροής του ναυπηγείου στην οικονομική ζωή του τόπου, είναι μετρήσιμο και ιδιαίτερα σημαντικό. Για το λόγο αυτό, παρακαλούμε θερμά να εξετάσετε:

α) το πάγιο αίτημα της Διοίκησης της εταιρείας για ενεργοποίηση του συστήματος κρατικών εγγυήσεων για τη χρηματοδότηση των ναυπηγήσεων εμπορικών πλοίων, όπως συμβαίνει και σε άλλες χώρες, με την άδεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης και

β) τη συμμετοχή του ναυπηγείου της Σύρου στις αναθέσεις ναυπήγησης πολεμικών πλοίων, κατά το ποσοστό που αναλογεί στη δυναμικότητά του.

Για το συγκεκριμένο θέμα επιθυμούμε να τονίσουμε την αμεσότητα που έχει για τις επιχειρήσεις και παρακαλούμε **να αποκαταστήσετε την κατάφωρη αδικία που γίνεται σε βάρος του Ναυπηγείου της Σύρου** σε σχέση με τα υπόλοιπα ναυπηγεία της χώρας.

Πρέπει να υποστηρίξουμε, ενθαρρύνουμε αλλά και να διεκδικήσουμε με κάθε τρόπο την αξιοποίηση της υψηλής αξίας τεχνογνωσίας στον ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο, η οποία αν δεν εκτιμηθεί δεόντως, θα χαθεί ένα ανυπολόγιστης αξίας κεφάλαιο και μια μοναδική ευκαιρία για την περιοχή αλλά και την Ελλάδα, να ξαναμπεί στο χάρτη των χωρών με ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα.

5. Πανεπιστήμιο Αιγαίου

Θεωρούμε αυτονόητο ότι πρέπει να στηριχθεί όσο περισσότερο γίνεται το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, που διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην μείωση των συνεπειών από τις πολλαπλές ανισότητες που αντιμετωπίζει η νησιωτική περιφέρεια.

Ειδικότερα για το τμήμα της Σύρου ζητούμε τη διευκόλυνση των διαδικασιών για να ξεπεραστούν οι γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και να αποκτήσει επιτέλους το τμήμα αξιοπρεπείς εγκαταστάσεις στο πρώην στρατόπεδο του νησιού. Ειδικότερα, και σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης - που διαδραματίζει σημαντικότερο ρόλο στην υπόθεση αυτή, θεωρούμε ότι το θέμα πρέπει να αναθερμανθεί και να μπει στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων.

6. Περιβάλλον

Το απίστευτου κάλλους φυσικό περιβάλλον του νησιωτικού συμπλέγματος των Κυκλάδων πρέπει πάση θυσία να προστατευθεί, χωρίς ακρότητες και με κατάργηση της λογικής του «μέσου όρου».

Παρατηρούμε ότι λαμβάνονται κατ' επιλογήν αποσπασματικά μέτρα, όπως ενδεικτικά οι περιοριστικοί όροι δόμησης σε μικρά νησιά, όπως στην **Κύθνο** και τη **Σέριφο**, που εν πολλοίς οδηγούν τις τοπικές οικονομίες σε μαρασμό, αλλά την ίδια στιγμή, δεν λαμβάνεται κανένα μέτρο για την **απομάκρυνση της τοξικής βόμβας του ναυαγίου του «Sea Diamond»** από το λιμάνι της Σαντορίνης. Αυτή η **τοξική απειλή** δεν αντιμετωπίζεται ως θέμα υψίστης σημασίας, αλλά **έχει περάσει στο περιθώριο και στη λήθη**. Το συγκεκριμένο νησί που ανήκει στην αιχμή του δόρατος του Ελληνικού Τουρισμού και έχει συγκεντρώσει πλήθος διεθνών διακρίσεων ως τουριστικός προορισμός απειλείται με καταστροφή, σε πολλαπλά επίπεδα.

7. Χωροταξικός – πολεοδομικός σχεδιασμός

Η **μη ολοκλήρωση των διαδικασιών σχεδιασμού και εφαρμογής χωροταξίας** των νησιών, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στους περισσότερους τομείς δραστηριότητας και στο φυσικό περιβάλλον των νησιών.

Η **έλλειψη καθορισμού ζωνών οχλουσών δραστηριοτήτων** δημιουργεί προβλήματα στον επιχειρηματικό, οικιστικό και αναπτυξιακό προσανατολισμό των νησιών.

Επιπλέον, η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού κρατά **εγκλωβισμένη την πρωτεύουσα του Νομού, σε κατάσταση «ομηρίας» επί έντεκα έτη**, χωρίς να δίνεται καμία δυνατότητα για οικοδομικές δραστηριότητες εντός των ορίων της.

8. Ενέργεια

8.1. Ανάγκη επίσπευσης της διασύνδεσης των νησιών με το δίκτυο της υπόλοιπης χώρας

Θα αποφύγουμε την αναφορά σε τεχνικά στοιχεία και θα αναφερθούμε κυρίως στην ανάγκη επίσπευσης της διασύνδεσης των μεγαλύτερων νησιών. Ιδιαίτερα η πρωτεύουσα των Κυκλάδων, η οποία τυγχάνει να συμμετέχει και στο Πιλοτικό Πρόγραμμα Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής (μεγάλο μέρος του οποίου σχετίζεται με το περιβάλλον και την ενέργεια) παραμένει μη διασυνδεδεμένη. Όμως, σοβαρότερα προβλήματα, αντιμετωπίζουν άλλα νησιά, ιδιαίτερα το καλοκαίρι.

Οι Κυκλάδες αποτελούν έναν ιδιαίτερο γεωγραφικό χώρο, εξαιρετικού φυσικού κάλλους, με ιστορία και πολιτισμό αναγνωρίσιμα παγκοσμίως. Υπό αυτό το πρίσμα, ο σεβασμός στο φυσικό περιβάλλον και η προστασία του οφείλουν να αποτελούν βασικές προτεραιότητες κάθε αναπτυξιακής προσπάθειας στο Νομό μας.

Παράλληλα, ιδιαίτερα στο πλαίσιο της παρούσας δυσχερούς συγκυρίας, το Επιμελητήριο Κυκλάδων αντιλαμβάνεται την πράσινη επιχειρηματικότητα και κυρίως την παραγωγή πράσινης ενέργειας ως μια εξαιρετική ευκαιρία συνολικής οικονομικής και κοινωνικής προόδου των νησιών μας και του πληθυσμού τους.

Με αυτό το σκεπτικό, πιστεύουμε ότι – ειδικά στον Νομό μας - η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και η ιδιωτική / επιχειρηματική πρωτοβουλία μπορούν να συνδυαστούν με τρόπο μοναδικό, οδηγώντας σε ένα βέλτιστο παράδειγμα Πράσινης Ανάπτυξης (best practice) ακόμη και σε διεθνές επίπεδο.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να τονίσουμε ότι ο πιο κρίσιμος παράγοντας επιτυχίας μιας τέτοιας προσπάθειας, είναι η επίτευξη ισορροπίας ανάμεσα στους δύο στόχους (αφενός στην προστασία του περιβάλλοντος και αφετέρου στη δημιουργία επενδύσεων αποδοτικών για το κοινωνικό σύνολο σε τοπικό και εθνικό επίπεδο) χωρίς υπερβολές προς τη μια ή την άλλη κατεύθυνση.

Ένα μικρό μόνο παράδειγμα προς την κατεύθυνση αυτή μπορεί να αποτελέσει η πολύπλευρη αξιοποίηση της Γυάρου, η οποία διοικητικά υπάγεται στον Δήμο Σύρου - Ερμούπολης. Ήδη γίνεται εκτενής συζήτηση αναφορικά με τη δυνατότητα εκμετάλλευσης των φυσικών πόρων της νήσου για την παραγωγή καθαρής

ενέργειας, σε συνδυασμό με την διατήρηση και ανάδειξη της ιστορικής μνήμης που αποτελεί αναπόσπαστο χαρακτηριστικό της.

Πιστεύουμε ότι στις ιδιομορφίες και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του νησιού μπορεί να βασιστεί ένα καινοτόμο μοντέλο μακροπρόθεσμα βιώσιμης ανάπτυξης, με τεράστια οφέλη τόσο για την Εθνική Οικονομία, όσο και για την τοπική, μέσω μιας ισορροπημένης παρέμβασης που θα αποσκοπεί αφενός στην παραγωγή καθαρής ενέργειας με χρήση ΑΠΕ αλλά και στην ανάδειξη της ιστορικότητας του νησιού, με τη στήριξη νέων υποδομών υποστήριξης, ώστε αυτό να είναι επισκέψιμο.

Στο πλαίσιο αυτό, θα θέλαμε στην όποια διαδικασία ανάθεσης της αξιοποίησης της Γυάρου ή και οποιασδήποτε άλλης νήσου, σε ιδιώτη επενδυτή, να υπάρξει συγκεκριμένη πρόβλεψη – απαίτηση για δέσμευση του αναδόχου προς τις παραπάνω κατευθύνσεις.

8.2. Στήριξη στην πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου για επίτευξη ενεργειακής αυτονομίας στα μικρά νησιά των Κυκλάδων

Το Επιμελητήριο Κυκλάδων έχει αναλάβει πρωτοβουλία για την υλοποίηση στο Νομό μας μιας πραγματικά μοναδικής λύσης που θα επιτρέψει στα μικρά νησιά μας να αποκτήσουν **ενεργειακή αυτονομία**, με βάση τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, δίνοντας οριστική λύση σε ένα σημαντικότερο πρόβλημά τους.

Πρόκειται για ένα έργο **μοναδικής τεχνολογίας και τεχνογνωσίας** που μας παρέχει τη δυνατότητα, αφού αποθηκεύσουμε ενέργεια παραγόμενη από ΑΠΕ, να τη διαχειριστούμε με τρόπο τέτοιο ώστε τα μικρά νησιά μας να ανεξαρτητοποιηθούν πλήρως από τα παραδοσιακά ενεργειακά δίκτυα, διασφαλίζοντας μια μακροπρόθεσμα βιώσιμη λύση στο πρόβλημα της ηλεκτροδότησής τους.

Το Επιμελητήριο στη διαδικασία αυτή έχει αναλάβει δράση α) **ενημέρωσης των τοπικών φορέων** και των τοπικών κοινοτήτων, αλλά και στην **υποστήριξή τους** προκειμένου να φθάσουν στον **βαθμό ετοιμότητας** που απαιτείται για την επιτυχία του όλου εγχειρήματος και β) για τη **διασφάλιση**, σε συνεργασία με τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας, της **ταχείας έναρξης της επένδυσης** και της επιτυχούς υλοποίησής της, προκειμένου σύντομα να έχουμε τα οφέλη που προσδοκούμε.

Το μοντέλο του έργου προβλέπει τη συνεργασία μεταξύ Επιμελητηρίου, τοπικής Αυτοδιοίκησης και κάθε ενδιαφερόμενου απλού πολίτη.

Έχουμε ήδη καταθέσει ολοκληρωμένο Επιχειρηματικό Σχέδιο, αναμένοντας τη στήριξη της Πολιτείας, η οποία δεν θα επιβαρυνθεί **ούτε με ένα ευρώ για την** υλοποίηση του έργου.

Ευελπιστούμε να προχωρήσει με επιτυχία αυτό το πολύ σημαντικό για τον τόπο μας έργο και να μη ναυαγήσει προσκρούοντας στις αγκυλώσεις και τις δυσκολίες τόσο της γραφειοκρατίας όσο και των ιδιαίτερων δυσκολιών που αντιμετωπίζουν τα νησιά μας.

B. Γενικότερα θέματα

1. Φορολογία– εξομάλυνση των ανισοτήτων

1.1. Θέματα ΦΠΑ

Η εφαρμογή των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ για τις νησιωτικές περιοχές καθιερώθηκε σαν μέσο εξομάλυνσης των γεωγραφικών οικονομικών και κοινωνικών ανισοτήτων. Ωστόσο το τελευταίο διάστημα βάλλεται συνεχώς με την πρόθεση εξομοίωσης των συντελεστών σε όλη την επικράτεια. Αυτό έχει προκαλέσει μεγάλη αναστάτωση στις νησιωτικές κοινωνίες, και εάν εφαρμοσθεί θα διευρύνει το χάσμα των ανισοτήτων με καταστρεπτικές συνέπειες.

Το καθεστώς των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ που ισχύει για τα νησιά μας δεν πρέπει να θιγεί, αλλά να υπάρξει σχετική δέσμευση για τη διατήρησή του.

1.2. Φορολογικό Καθεστώς

Έχουμε υποβάλει κατά καιρούς τις προτάσεις μας στο αρμόδιο υπουργείο, επί των εκάστοτε σχεδίων νόμων για τη φορολογία.

Εκτιμούμε ότι παρά τις βελτιώσεις που έχουν γίνει, πρόκειται για ένα σύστημα δυσλειτουργικό, από τα πλέον σύνθετα στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο αντί να περιορίζεται, διευρύνεται η μεταλλάσσεται συνεχώς. Είναι ώρα να παρατηρήσουμε και να υιοθετήσουμε πολιτικές και πρακτικές άλλων χωρών, προκειμένου να βγεί η χώρα από το φορολογικό αδιέξοδο στο οποίο έχει περιέλθει.

Στην κατάσταση που βιώνει η χώρα σήμερα, είναι άτοπο να διαιωνίζονται και να παγιώνονται αναχρονιστικές και τυπολατρικές πρακτικές, αντί να θέσουμε

στο επίκεντρο της σκέψης και των ενεργειών μας την αναδόμηση της οικονομίας μας και του παραγωγικού ιστού της χώρας.

Χρειαζόμαστε ένα **σταθερό, δίκαιο και ευνοϊκό για επενδύσεις φορολογικό περιβάλλον**, που θα δημιουργεί αντικίνητρα για φοροδιαφυγή και θα είναι σε θέση να αντιμετωπίζει τις προκλήσεις του φορολογικού ανταγωνισμού με τις γειτονικές χώρες. Η φοροεισπρακτική πολιτική που ασκείται μέχρι σήμερα απέτέλεσε τροχοπέδη για την ανάπτυξη και την προσέλκυση των επενδύσεων.

Σε κάθε περίπτωση είμαστε υπέρ της πάταξης της φοροδιαφυγής, αλλά δυστυχώς όσο διαιωνίζεται η σημερινή κατάσταση, **τα φορολογικά βάρη επιβαρύνουν διαρκώς τις υγιείς επιχειρήσεις του Νομού, οδηγώντας τις στην εξάντληση**. Στο πλαίσιο αυτό, ζητούμε οι φορολογικοί έλεγχοι, από όπου κι αν προέρχονται, να αποσκοπούν στην απόδοση φορολογικής δικαιοσύνης και όχι να διεξάγονται με καθαρά φοροεισπρακτική λογική.

Σήμερα, που η ανάγκη σύμπτωσης και συμπόρευσης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα είναι μεγαλύτερη από ποτέ άλλοτε, **το κράτος αποτελεί τον μεγαλύτερο εχθρό της επιχειρηματικότητας**, έχοντας κλονίσει στο μέγιστο βαθμό την εμπιστοσύνη που οφείλει να εμπνέει στους πολίτες του και δημιουργώντας **το μεγαλύτερο χάσμα των τελευταίων δεκαετιών στη σχέση πολίτη – κράτους**.

2. Μέτρα για την τόνωση της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων

2.1. Αναπτυξιακός Νόμος - Προγράμματα ενίσχυσης μικρομεσαίων επιχειρήσεων

Ο Νομός Κυκλάδων, λόγω της γεωγραφικής ιδιαιτερότητας και του νησιωτικού χαρακτήρα του, **δεν έχει ομοιογένεια στην οικονομική του ανάπτυξη**, ενώ και οι ανάγκες μεταξύ αυτών των μικρών κατακερματισμένων αγορών, ποικίλουν από νησί σε νησί. Επομένως, η κατάταξη όλων των νησιών σε μια κατηγορία, αδικεί κατάφορα τα μικρότερα από αυτά.

Για το λόγο αυτό προτείνουμε να ισχύσουν για τα μικρότερα και μη ανεπτυγμένα οικονομικά νησιά, τα ανώτατα ποσοστά της Γ' Ζώνης κινήτρων, δεδομένου ότι με απόφαση του Υπουργού Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας, μπορούν να τροποποιούνται τα ποσοστά ενισχύσεων, με βάση διαφοροποιήσεις στο ΑΕΠ κάθε Νομού.

Προτείνουμε επίσης να επισπευσθούν οι διαδικασίες εγκρίσεων, συμβάσεων και εκταμιεύσεων όλων των δράσεων/προγραμμάτων συμπεριλαμβανομένου και του Επενδυτικού Νόμου. Τα χρηματοδοτικά προγράμματα αποτελούν σημαντικό μοχλό ενίσχυσης της αγοραστικής ικανότητας και συνεπώς, αναθέρμανσης της αγοράς. Η καθυστέρηση στις διαδικασίες τους, έχει πολλαπλές συνέπειες, ιδιαίτερα κατά την τρέχουσα περίοδο.

2.2. Άμεση παρέμβαση προς τις Τράπεζες για ενίσχυση της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων

Στη σημερινή αρνητική συγκυρία, το βασικό πρόβλημα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων είναι η έλλειψη ρευστότητας. Οι Τράπεζες θα πρέπει να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην προσπάθεια που κάνουν οι ΜΜΕ να διτηρήσουν τη βιωσιμότητά τους, παρέχοντας ρευστότητα στην αγορά. Αντ'αυτού, τα τραπεζικά ιδρύματα σφίγγουν ολοένα και περισσότερο τη θηλειά στο λαιμό των επιχειρηματιών, **θέτοντας σε κίνδυνο την ύπαρξη ακόμη και υγιών επιχειρήσεων που αντιμετωπίζουν παροδικά προβλήματα ρευστότητας**. Απαιτείται άμεση και αποφασιστική παρέμβαση της Κυβέρνησης για να λυθεί το πιο σημαντικό πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας σήμερα, αφού **αν δε βρεθεί λύση στο πρόβλημα της ρευστότητας κάθε προσπάθεια επαναφοράς της οικονομίας σε τροχιά ανάκαμψης είναι βέβαιο ότι θα αποτύχει**.

3. Εμπορικά Θέματα

3.1. Αντιμετώπιση Παραεμπορίου

Οι κλειστές οικονομίες των νησιών μας πλήττονται από το έντονο παραεμπόριο, που αναπτύσσεται στο Νομό, είτε με την παραδοσιακή του μορφή των πλανόδιων εμπόρων, είτε με σύγχρονους τρόπους, δηλαδή με τηλεπωλήσεις αμφίβολης νομιμότητας και μέσω διαδικτύου.

Το Επιμελητήριο Κυκλάδων, έχει αναλάβει πρωτοβουλίες ώστε να αποτρέψει την διαρροή εσόδων από τις επιχειρήσεις του Νομού, ενώ έχει δημιουργήσει και υποδομές που προσφέρει **δωρεάν** σε όλες τις επιχειρήσεις – μέλη του για την ανάπτυξη ηλεκτρονικού εμπορίου, ώστε να καλύψουν και αυτό το πιθανό κενό της αγοράς.

Πιστεύουμε ότι η πάταξη του παραεμπορίου πρέπει να συμπεριληφθεί στη δέσμη μέτρων για εξυγίανση της οικονομίας, όχι μόνο για την εξεύρεση πόρων και τη μείωση των ελλειμμάτων, αλλά και για τη στήριξη του νόμιμου εμπορίου, που αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα την τρέχουσα περίοδο.

3.2. Ανάκληση της κατάργησης συμμετοχής των Επιμελητηρίων και των Εμπορικών Συλλόγων στις διαδικασίες αδειοδότησης εμπορικής δραστηριότητας

Η υπ.αρ. Κ1-164/17-1-2011 ΚΥΑ περιέλαβε προβλέψεις που είναι πολύ πιθανό να δυσχεράνουν δραματικά την κατάσταση για τις τοπικές επιχειρηματικές κοινότητες. Προτείνουμε την τροποποίηση της απόφασης, καθώς αφενός δεν λαμβάνει υπόψη της τις ιδιαίτερες ανάγκες των τοπικών αγορών, που αποτελούν τη βάση των τοπικών οικονομιών και κοινωνιών, αφετέρου απαξιώνει το ρόλο των Επιμελητηρίων.

Ιδιαίτερα για την **αδειοδότηση λειτουργίας υπεραγορών**, έχουμε προβληματισθεί έντονα για το πώς θα μπορούσε να σχεδιαστεί, ώστε να είναι διαφανής και δίκαια τόσο για τις τοπικές κοινωνίες όσο και για τους

ενδιαφερόμενους επενδυτές στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την αύξηση των θέσεων εργασίας και την προστασία της φυσιογνωμίας των νησιών μας που είναι το πολυτιμότερο θέλημα για την προσέλκυση επισκεπτών.

4. Επιμελητηριακός θεσμός

Τα τελευταία χρόνια, ο Επιμελητηριακός θεσμός βάλλεται πανταχόθεν, έχοντας τεθεί στο στόχαστρο «άγνωστων» παραγόντων, φτάνοντας σταδιακά στην κατάργηση της υποχρεωτικής εγγραφής στα Επιμελητήρια, από το 2015.

Σήμερα, η ετήσια συνδρομή στα Επιμελητήρια κυμαίνεται από 50 έως 100 ευρώ για τη συντριπτική πλειοψηφία των επιχειρήσεων και αντιστοιχεί σε υπηρεσίες πολλαπλάσιας αξίας, μεταξύ των οποίων είναι η επιχειρηματική πληροφόρηση, η συμβουλευτική υποστήριξη, η εκπαίδευση, η παροχή ICT υπηρεσιών, η δικτύωση και η στήριξη της εξωστρέφειας.

Παρ' όλα αυτά, για λόγους που αδυνατούμε να κατανοήσουμε, θεωρήθηκε από κάποιους ότι η συγκεκριμένη συνδρομή αποτελεί εμπόδιο στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και οφείλει να καταργηθεί. **Περιέργως, αυτό προβλέπεται όχι για όλα τα Επιμελητήρια.**

Η εφαρμογή της συγκεκριμένης ρύθμισης ισοδυναμεί στην ουσία με «λουκέτο» για τα Επιμελητήρια, δεδομένου ότι δεν επιδοτούνται από τον κρατικό προϋπολογισμό και το σύνολο των λειτουργικών τους αναγκών καλύπτεται από τις εισφορές των μελών τους. Εάν στερηθούν τη μοναδική πηγή εσόδων τους, τα Επιμελητήρια θα κλείσουν. Ωστόσο, οι υπηρεσίες που προσφέρουν στα μέλη τους, σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να καταργηθούν. Κατά συνέπεια, κάποιος φορέας θα πρέπει να αναλάβει το συγκεκριμένο έργο.

Θα είναι τραγικό λάθος να προχωρήσει η κυβέρνηση στην εφαρμογή μιας ρύθμισης, η οποία θα σημάνει το θάνατο ενός θεσμού που έχει μέχρι σήμερα αποδείξει την αποδοτικότητα και τη χρησιμότητά του. Είναι επομένως ανάγκη να υπάρξει άμεσα

τροποποίηση, αν όχι απόσυρση, της συγκεκριμένης πράξης νομοθετικού περιεχομένου.

Τα Επιμελητήρια ήταν και πρέπει να εξακολουθήσουν να είναι ο κυριότερος εκφραστής και αρωγός του συνόλου της ελληνικής επιχειρηματικότητας. Πρέπει να εξακολουθήσουν να έχουν αυτόνομη παρουσία και συμμετοχή στο δημόσιο διάλογο, μεταφέροντας τη φωνή της αγοράς. Αυτό το ρόλο οφείλει να υπερασπιστεί η κυβέρνηση απέναντι στην τρόικα, αλλά και σε όλους όσους πιστεύουν ότι θα κερδίσουν από τον αφανισμό του Επιμελητηριακού θεσμού.